

FISA TEHNICA A VEHICULULUI DE COMPETITIE DACIA DUSTER

SASIU

Tubular, din otel

Suspensii cu doua brate triunghiulare

MOTOR

VQ 30 al Aliantei Renault Nissan

Disponere centrala in partea din spate

6 cilindri dispusi in V

24 de supape

Cilindree (cm³) : 2 987

Alezaj x cursa (mm) : 93 x 73.3

Putere maxima kW CEE (CP): 257 (350)

Regim putere maxima (rot/min) : 7 500

Cuplu maxim Nm CEE : 360

Regim cuplu maxim (rot/min) : 5 500

TRANSMISII

Cutie de viteze secventiala SADEV cu 6 rapoarte

SISTEM DE FRANARE

Frane fata (∅ in mm - tip) 260 – otel ventilat

Frane spate (∅ in mm - tip) 265 – otel

ROTI

5.5" x 16" magneziu

Pneuri Continental Racing Contact2

DIMENSIUNI / MASE

Lungime : 4 001 mm

Latime : 1 900 mm

Punte fata/spate : 1 690 mm

Ampatament : 2 500 mm

Greutate : 950 kg

Rezervor carburant (L) 25