

## **ALAIN PROST**

Nascut pe 24 februarie 1955 la Lorette (departamentul Loire): 54 de ani

4 Titluri de Campion Mondial de F1 : 1985 (McLaren), 1986 (McLaren), 1989 (McLaren), 1993 (Williams Renault)

Prima victorie : 1981, la volanul unui Renault F1 (RE 30), la Dijon, cu ocazia Marelui Premiu al Frantei la F1.

199 Grand Prix-uri disputate

51 victorii. 41 recorduri, 33 pole positions. 798,5 puncte inregistrate

1997-2001 : Director al echipei F1 Prost Grand Prix

### **Repere istorice la Trofeul Andros :**

- **prima cursa** : 17-18 ianuarie 2003 la Lans-en-Vercors

- **prima victorie** : 13 decembrie 2003 (l'Alpe d'Huez, Toyota)

- **numar de victorii** : 15 (din 7 care 2006/2007)

- **cel mai bun sezon** : 2006-2007:castigator

### **In clasamentul general :**

2003-2004 (Toyota) : locul 2

2004-2005 (Toyota) : locul 3

2005-2006 (Toyota) :locul 2

2006-2007 (Toyota) : locul 1

2007-2008 (Toyota) : locul 1

2008-2009 (Toyota) : locul 2

## **TROFEUL ANDROS**

Trofeul Andros a luat fiinta in 1990. Acest campionat pe gheata combina performantele de viteza cu spectacolul, in cadrul mai multor categorii de probe. Dacia Duster va participa la categoria Silhouette. In functie de regulamentul de concurs al fiecarei probe, caroseria vehiculului de competitie va trebui sa se apropie de varianta unui vehicul deja comercializat pe piata sau care urmeaza sa fie comercializat. Majoritatea elementelor prezente pe acest vehicul de competitie sunt stabilite de regulamentul de concurs: sasiu tubular, 4 roti motoare si directoare, un motor V6 3l 340 CP, o cutie de viteze cu 6 rapoarte si pneuri Continental Ice Racing Contact.

### *Probele*

O proba competitionala este compusa din doua zile de curse. In prima zi, se fac teste cronometrate (nu se vor acorda puncte), urmate de manse de calificare. Vehiculele (4 vehicule pentru fiecare cursa) se vor lansa in 4 ture cronometrate. Timpii cumulati in cele 4 ture stabilesc castigatorul mansei. Doar cursa cea mai buna din doua se ia lua in calcul. Performantele obtinute in cadrul acestor manse vor conduce la formarea unui clasament reprezentand 80% din punctajul final, in functie de care se va stabili baremul de plecare in finale. In cea de-a doua zi, ziua finalelor, se vor organiza curse cu 10 masini in formatie, pe 10 ture reprezentand 20% din punctajul total.

*Programul celor 7 Probe :*

Proba Val Thorens	5-6 decembrie
Proba Andorre	12-13 decembrie
Proba Alpes d'Huez	18-19 decembrie
Proba Isola 2000	8-9 ianuarie
Proba Lans en Vercors	15-16 ianuarie
Proba Saint Die des Vosges	23-24 ianuarie
Proba Finala Clermont/Superbesse	29-30 ianuarie