

31992L0023

14.5.1992

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 129/95

DIRECTIVA 92/23/CEE A CONSILIULUI
din 31 martie 1992
privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100a al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei ⁽¹⁾,

în cooperare cu Parlamentul European ⁽²⁾,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ⁽³⁾,

întrucât este necesar să fie adoptate măsuri de instituire treptată a pieței interne pe o perioadă care se va încheia la 31 decembrie 1992; întrucât piața internă cuprinde un spațiu fără frontiere interne în care este asigurată libera circulație a mărfurilor, a persoanelor, a serviciilor și a capitalurilor;

întrucât metoda armonizării totale se impune în perspectiva instituirii integrale a pieței interne;

întrucât metoda menționată anterior trebuie să fie utilizată cu ocazia revizuirii în ansamblu a procedurii de omologare CEE de tip, luându-se în considerare Rezoluția Consiliului din 7 mai 1985 privind o nouă abordare în domeniul armonizării tehnice și al standardizării;

întrucât cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora în temeiul legislațiilor naționale privesc, *inter alia*, și pneurile;

întrucât aceste cerințe diferă de la un stat membru la altul; întrucât de aceea este necesar să fie adoptate aceleași prevederi de către toate statele membre, fie în completarea, fie în locul reglementărilor actuale ale acestora pentru a facilita aplicarea, în cazul fiecărui tip de vehicul, a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽⁴⁾, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 87/403/CEE ⁽⁵⁾;

întrucât o reglementare privind pneurile comportă cerințe comune referitoare nu numai la caracteristicile acestora, ci și cerințe referitoare la echipamentul vehiculelor și al remorcilor acestora privind pneurile;

întrucât este de aceea necesară stabilirea unei proceduri comune pentru atribuirea unei mărci CEE fiecărui tip de pneu conform cu cerințele comune privind caracteristicile și testările; întrucât, pe plan comunitar, în scopul liberei circulații a pneurilor, se consideră că pneurile sunt conforme cu cerințele comune atunci când pe fiecare pneu este aplicată o marcă CEE atribuită producătorului, în conformitate cu procedura amintită anterior; întrucât, în orice moment, fiecare stat membru poate efectua controale pentru a verifica conformitatea pneurilor cu cerințele comune; întrucât, în cazul constatării neconformității, statele membre sunt obligate să ia măsurile necesare pentru a asigura conformitatea pneurilor cu cerințele menționate, aceste măsuri putând merge până la retragerea mărcii CEE menționate anterior;

întrucât este necesar să se ia în considerare cerințele tehnice adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (ONU) în Regulamentul nr. 30 („Cerințe unitare privind omologarea pneurilor destinate automobilelor și remorcilor acestora”), astfel cum a fost modificat ⁽⁶⁾ prin Regulamentul nr. 54 („Cerințe unitare privind omologarea pneurilor destinate vehiculelor utilitare și remorcilor acestora”) ⁽⁷⁾ și în Regulamentul nr. 64 („Cerințe unitare privind omologarea vehiculelor echipate cu roți/pneuri de rezervă cu utilizare temporară”) ⁽⁸⁾, anexe ale Acordului din 20 martie 1958 privind adoptarea unor condiții unitare de omologare și recunoaștere reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor autovehiculelor;

întrucât apropierea legislațiilor naționale privind autovehiculele comportă o recunoaștere între statele membre a controalelor efectuate de fiecare dintre acestea pe baza prevederilor comune,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

În sensul prezentei directive, se înțelege prin:

— „pneu”: orice pneu nou destinat echipării vehiculelor care sunt reglementate de Directiva 70/156/CEE;

⁽¹⁾ JO C 95, 12.4.1990, p. 101.

⁽²⁾ JO C 284, 12.11.1990, p. 81 și Decizia din 12 februarie 1992 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial).

⁽³⁾ JO C 225, 10.9.1990, p. 9.

⁽⁴⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1.

⁽⁵⁾ JO L 220, 8.8.1987, p. 44.

⁽⁶⁾ Document al Comisiei Economice pentru Europa E/ECE/324 (E3/ECE/TRANS 505) Revizuirea 1, Addendum 29 din 1 aprilie 1975 amendamentele acestuia 01, 02 și următoarele.

⁽⁷⁾ Document al Comisiei Economice pentru Europa E/ECE/324 (E3/ECE/TRANS 505) Revizuirea 1, Addendum 53 și următoarele.

⁽⁸⁾ Document al Comisiei Economice pentru Europa E/ECE/324 (E3/ECE/TRANS 505) Revizuirea 1, Addendum 63 și următoarele.

- „vehicul”: orice vehicul care este reglementat de Directiva 70/156/CEE;
- „producător”: orice deținător al unei mărci comerciale pentru vehicule sau pneuri.

Articolul 2

(1) Statele membre acordă omologarea CEE de tip, în condițiile stabilite în anexa I, tipurilor de pneuri fabricate în conformitate cu cerințele din anexa II și le atribuie un număr de omologare așa cum este specificat în anexa I.

(2) Statele membre acordă omologarea CEE de tip privind pneurile unui vehicul, în condițiile stabilite în anexa III, pentru orice vehicul la care toate pneurile (inclusiv pneurile de rezervă, dacă e cazul) sunt conforme cu cerințele anexei II precum și cu cerințele privind vehiculele, stabilite în anexa IV, și îi atribuie un număr de omologare așa cum este specificat în anexa III.

Articolul 3

Autoritățile de omologare competente ale fiecărui stat membru trimit autorităților celorlalte state membre, în termen de o lună de la acordarea sau refuzul omologării CEE de tip a unei componente (pneu) sau unui vehicul, o copie a certificatului de omologare al cărui model figurează în appendicele din anexele I și III și, la cererea acestora, procesul verbal de testare a oricărui tip de pneu omologat.

Articolul 4

Statele membre nu pot interzice sau restrânge introducerea pe piață a unui pneu care poartă marca de omologare CEE.

Articolul 5

Statele membre nu pot să refuze acordarea omologării CEE sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de pneurile acestuia dacă acestea au marca de omologare CEE și sunt montate în conformitate cu cerințele din anexa IV.

Articolul 6

Statele membre nu pot să refuze sau să interzică comercializarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau utilizarea unui vehicul din motive legate de pneuri dacă acestea au marca de omologare CEE și sunt montate în conformitate cu cerințele din anexa IV.

Articolul 7

(1) Dacă un stat membru estimează, pe baza unui ansamblu de elemente probante, că un tip de pneu sau de vehicul, chiar dacă

este în conformitate cu cerințele prezentei directive, prezintă un pericol din punct de vedere al siguranței, acesta poate, pe teritoriul său, să interzică provizoriu sau să supună unor condiții speciale introducerea pe piață a acestui tip de pneu sau de vehicul. El informează de îndată celelalte state membre și Comisia cu privire la aceasta, precizând motivele deciziei sale.

(2) Comisia procedează, în termen de 6 săptămâni, la consultarea statelor membre interesate, apoi își dă fără întârziere avizul și ia măsurile corespunzătoare.

(3) În cazul în care Comisia consideră că sunt necesare adaptări tehnice ale directivelor, aceste adaptări sunt adoptate de către Comisie sau de către Consiliu în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 10. În acest caz, statul membru care adoptă măsuri de salvagardare poate să le mențină până la intrarea în vigoare a aceste adaptări.

Articolul 8

(1) Statul membru care a procedat la omologarea CEE a unui vehicul sau a unei componente (pneu) ia toate măsurile necesare pentru supravegherea, în măsura în care acest lucru este necesar, a conformității producției cu tipul omologat, dacă este nevoie în colaborare cu autoritățile de omologare competente ale altor state membre. În acest scop, acest stat membru poate în orice moment să procedeze la controlul vehiculelor sau a pneurilor în vederea stabilirii conformității acestora cu cerințele prezentei directive. Acest control se va efectua prin sondaj.

(2) Dacă acest stat membru constată că mai multe vehicule sau pneuri care au aceeași marcă de omologare CEE nu sunt conforme cu tipul omologat, el ia măsurile necesare pentru asigurarea conformității producției. Aceste măsuri pot duce, în cazul în care neconformitatea este sistematică, la retragerea omologării CEE de tip. Autoritățile menționate adoptă aceleași dispoziții dacă sunt informate de autoritățile competente de omologare ale unui alt stat membru asupra existenței unui defect de conformitate.

(3) Autoritățile de omologare competente ale statelor membre se informează reciproc, cu ajutorul formularului care figurează în appendicele la anexele I și III și în termen de o lună, cu privire la orice retragere a unei omologări CEE de tip, precum și cu privire la motivele care justifică această măsură.

Articolul 9

Orice decizie luată în temeiul dispozițiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea CEE de tip a unui pneu sau a unui vehicul din cauza montării pneurilor și având drept obiect interzicerea introducerii pe piață sau a utilizării acestuia, trebuie să prevadă cu precizie motivele pe care se întemeiază. Aceasta se notifică celui interesat, cu arătarea căilor de atac prevăzute de legislația în vigoare în statele membre și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

Articolul 10

Modificările necesare pentru adaptarea cerințelor din anexe la progresul tehnic sunt adoptate în conformitate cu procedurile prevăzute la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

Articolul 11

(1) Statele membre adoptă și publică dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 1 iunie 1992. Ele informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o anumită trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

Statele membre aplică aceste dispoziții începând cu 1 ianuarie 1993.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat prin prezenta directivă.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 31 martie 1992

Pentru Consiliu,

Președintele

Vitor MARTINS

LISTA ANEXELOR

ANEXA I	Dispoziții administrative privind omologarea pneurilor
Apendicele 1	Fișa de informații
Apendicele 2	Certificat de omologare CEE
ANEXA II ⁽¹⁾	Cerințe privind pneurile
Apendicele 1	Figură explicativă
Apendicele 2	Lista simbolurilor indicilor de capacitate de încărcare și masa maximă admisibilă corespunzătoare care urmează a fi tolerată (kg)
Apendicele 3	Schema inscripțiilor pneurilor
Apendicele 4	Relația dintre indicele de presiune și unitățile de presiune
Apendicele 5	Janta de măsurare, diametrul exterior și valoarea grosimii în secțiune a pneurilor corespunzătoare anumitor denumiri de dimensiuni
Apendicele 6	Metoda de măsurare a dimensiunilor pneurilor
Apendicele 7	Modul de operare al testărilor sarcină/viteză
Apendicele 8	Variația capacității de încărcare în funcție de viteză – Pneuri pentru vehicule utilitare cu structură radială și diagonală
ANEXA III	Dispoziții administrative privind omologarea vehiculelor referitoare la montarea pneurilor acestora
Apendicele 1	Fișa de informații
Apendicele 2	Certificat de omologare CEE
ANEXA IV	Cerințe privind vehiculele referitoare la montarea pneurilor

⁽¹⁾ Standardele tehnice privind pneurile sunt analoge celor din Regulamentele nr. 30 și 54 ale Comisiei Economice pentru Europa.

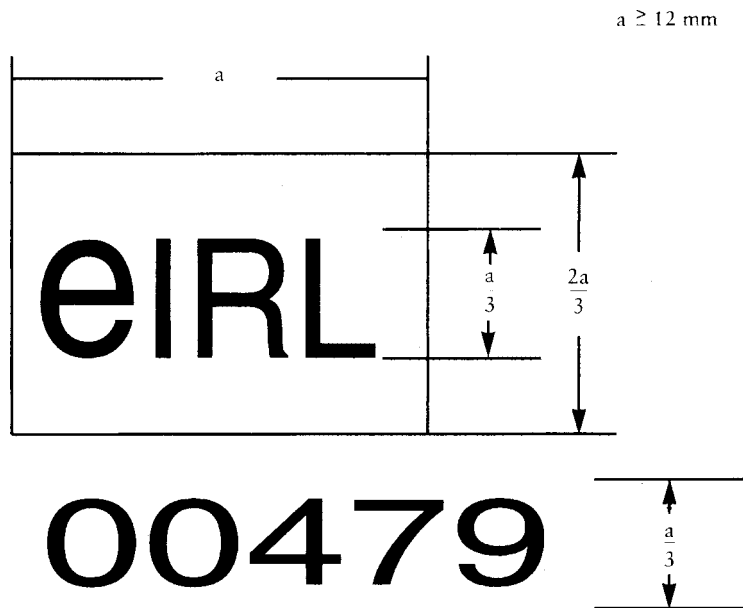
ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PRIVIND OMOLOGAREA PNEURILOR

1. CEREREA DE OMOLOGARE A UNUI TIP DE PNEU
 - 1.1. Cererea de omologare CEE a unui tip de pneu este efectuată de către producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia.
 - 1.2. Aceasta este însoțită de o descriere în trei exemplare a pneului, așa cum este specificat în fișa de informații din appendicele 1.
 - 1.3. La cererea autorității de omologare competente, producătorul pneului sau reprezentantul acestuia prezintă pentru fiecare tip de pneu un dosar tehnic complet care va cuprinde procesul verbal de testare, desene sau fotografii ale părților laterale și ale benzii de rulare ale pneului, precum și un desen cotate al secțiunii transversale a pneului și/sau una sau două mostre din fiecare tip de pneu. Fotografiile sau desenele trebuie să prezinte amplasarea prevăzută pentru marca de omologare CEE.
 - 1.4. Producătorul sau reprezentantul acestuia poate cere ca omologarea CEE să fie extinsă astfel încât să acopere tipuri modificate de pneuri.
2. INSCRIȚII

Pe mostrele unui tip de pneu prezentate la omologarea CEE trebuie să fie aplicată, în mod clar lizibil și de neșters, marca comercială sau firma solicitantului și să dispună de un spațiu de dimensiuni suficiente pentru marca de omologare CEE; acest spațiu trebuie indicat în documentele menționate la punctul 1.2.
3. OMOLOGAREA CEE A UNUI TIP DE PNEU
 - 3.1. Când un tip de pneu prezentat în conformitate cu punctul 1.1 îndeplinește cerințele prezentei directive, omologarea CEE este acordată și îi este atribuit un număr de omologare.
 - 3.2. Decizia de omologare, de extensie sau de refuz al omologării luată în conformitate cu această directivă este comunicată statelor membre prin intermediul unui formular conform cu modelul din appendicele 2.
 - 3.3. Fiecărui tip de pneu omologat i se atribuie un număr de omologare. Un stat membru nu atribuie același număr unui alt tip de pneu.
4. APLICAREA MĂRCII DE OMOLOGARE CEE PE PNEURI
 - 4.1. Pe toate pneurile conforme cu un tip omologat în conformitate cu această directivă trebuie să fie aplicată o marcă de omologare CEE.
 - 4.2. Marca de omologare CEE este formată dintr-un dreptunghi în interiorul căruia este plasată litera mică „e” urmată de un număr sau de literele distinctive ale statului membru care a atribuit omologarea (1 pentru Republica Federală Germania, 2 pentru Franța, 3 pentru Italia, 4 pentru Țările de Jos, 6 pentru Belgia, 9 pentru Spania, 11 pentru Regatul Unit, 13 pentru Luxemburg, 18 pentru Danemarca, 21 pentru Portugalia, IRL pentru Irlanda, EL pentru Grecia). Numărul de omologare CEE este format din numărul de omologare care figurează pe certificatul stabilit pentru tipul respectiv, precedat de două cifre care indică numărul de ordine al celei mai recente modificări a prezentei directive la data de eliberare a omologării CEE. În prezenta directivă, numărul de ordine al modificării este 00 pentru pneurile de vehicule utilitare și 02 pentru pneurile de autoturisme.
 - 4.3. Marca și numărul de omologare CEE, precum și inscripțiile suplimentare prevăzute la anexa II punctul 3 trebuie să apară așa cum este prevăzut în alineatul menționat.
 - 4.4. Dreptunghiul care formează marca CEE trebuie să aibă o lungime minimă de 12 mm și o înălțime minimă de 8 mm. Literele și cifra sau cifrele trebuie să aibă o înălțime minimă de 4 mm.

4.5. Un exemplu de marcă CEE figurează mai jos:



Pneul care are aplicată marca CEE de mai sus este un pneu conform cu cerințele CEE (e) pentru care marca CEE a fost atribuită sub numărul (479) în Irlanda (IRL) în baza prezentei directive.

Notă: Numărul 479 (numărul de omologare al mărcii CEE) și sigla IRL (sigla statului membru care a acordat marca CEE) sunt date exclusiv cu titlu explicativ.

Numărul de omologare trebuie să figureze în apropierea dreptunghiului și să fie așezat fie deasupra sau dedesubtul, fie la stânga sau la dreapta acestuia. Cifrele numărului de omologare trebuie să se găsească de aceeași parte față de litera „e” și să fie orientate în același sens.

5. MODIFICĂRI ALE UNUI TIP DE PNEU

- 5.1. Orice modificare a unui tip de pneu este adusă la cunoștința autorității competente care a acordat omologarea acestui tip de pneu. Această autoritate poate:
 - 5.1.1. fie să considere că modificările aduse nu riscă să aibă o influență defavorabilă importantă și că, în orice caz, pneul respectiv îndeplinește încă cerințele;
 - 5.1.2. fie să ceară un nou proces verbal serviciului tehnic care răspunde de testări.
- 5.2. Nu se consideră că o modificare a desenului benzii de rulare a unui pneu are drept consecință necesitatea repetării testărilor prevăzute la anexa II.
- 5.3. Confirmarea sau refuzul omologării, cu indicarea modificărilor, este adus(ă) la cunoștința statelor membre în conformitate cu procedura stabilită la punctul 3.2.

6. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI DE PNEURI

- 6.1. Orice pneu pe care este aplicată marca de omologare CEE conform prezentei directive trebuie să fie fabricat în așa fel încât să fie conform cu toate cerințele specifice ale prezentei directive.
- 6.2. Pentru a verifica dacă sunt îndeplinite cerințele de la punctul 6.1, producția este supusă unor verificări corespunzătoare.
- 6.3. Titularul omologării trebuie:
 - 6.3.1. să garanteze existența unor proceduri care să permită controlul eficient al calității produselor;
 - 6.3.2. să aibă acces la echipamentele de control necesare pentru verificarea conformității fiecărui tip omologat;

- 6.3.3. să asigure înregistrarea rezultatelor testărilor și posibilitatea de consultare a documentelor însoțitoare pentru o perioadă determinată de comun acord cu autoritățile de omologare competente;
- 6.3.4. să analizeze rezultatele fiecărui tip de testare pentru a verifica și garanta stabilitatea caracteristicilor produselor, luând în considerare variațiile inerente oricărei producții industriale;
- 6.3.5. să garanteze că fiecare tip de pneu este cel puțin supus la testările prevăzute în această directivă;
- 6.3.6. să garanteze că orice prelevare de eșantioane sau probe neconforme tipului de testare prevăzut are drept consecință un nou eșantionaj și o nouă testare. Este necesar să fie luate toate măsurile pentru ca producția respectivă să redevină conformă cu cerințele.
- 6.4. Autoritatea de omologare competentă poate în orice moment să verifice metodele de control al conformității care se aplică fiecărei unități de producție.
- 6.4.1. Procesele verbale de testare și registrele de supraveghere a producției sunt prezentate inspectorului la fiecare vizită de inspecție.
- 6.4.2. Inspectorul poate preleva eșantioane prin sondaj; aceste eșantioane vor fi testate în laboratoarele fabricii. Numărul minim de eșantioane poate fi definit în funcție de rezultatele obținute în timpul verificării efectuate de producător.
- 6.4.3. Dacă nivelul calității pare insuficient sau dacă pare necesară verificarea validității testărilor efectuate în conformitate cu punctul 6.4.2, inspectorul selectează eșantioane care vor fi trimise serviciului tehnic care a procedat la testările în vederea omologării.
- 6.4.4. Autoritatea de omologare competentă poate efectua toate testările prevăzute de prezenta directivă.
- 6.4.5. Frecvența normală a inspecțiilor autorizate de către autoritatea de omologare competentă este de o inspecție pe an. Dacă rezultatele obținute cu ocazia uneia dintre aceste vizite sunt negative, autoritatea de omologare competentă procedează în așa fel încât să fie luate toate măsurile necesare pentru ca producția să redevină conformă în cel mai scurt termen.
7. ÎNCETAREA DEFINITIVĂ A PRODUCȚIEI

Dacă titularul unei omologări încetează definitiv producția unui tip de pneu omologat în conformitate cu prezenta directivă, el informează în acest sens autoritatea care i-a acordat omologarea și care, la rândul său, înștiințează celelalte autorități de omologare competente prin intermediul unei copii a certificatului de omologare având la sfârșit, cu caractere mari, mențiunea semnată și datată „ÎNCETAREA PRODUCȚIEI”.

Apendicele 1

FIȘA DE INFORMAȚII NR. PRIVIND OMOLOGAREA CEE A UNUI TIP DE PNEU
(DIRECTIVA 92/23/CEE)

Următoarele informații sunt furnizate, atunci când este cazul, în trei exemplare și însoțite de un cuprins. Eventualele desene sunt furnizate la scară adecvată și cu suficiente detalii, în format A4 sau pliate la aceste dimensiuni; în cazul unor funcții controlate prin microprocesor, se furnizează informațiile privind performanțele.

0. GENERALITĂȚI
- 0.1. Marca (firma producătorului):
- 0.2. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale):
- 0.3. Mijloace de identificare (denumirea dimensiunilor pneului):
- 0.5. Numele și adresa solicitantului:
- 0.7. Adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de fabricație:
6. PNEURI
- 6.1. Categorie de utilizare:
- 6.2. Structură:
- 6.3. Categorie de viteză:
- 6.4. Indici ai capacității de încărcare:
- montaj simplu:
- montaj la roată dublă:
- 6.5. Pneul este destinat să fie montat cu sau fără cameră de aer:
- 6.7. Pneul este:
- 6.7.1. Un pneu pentru autoturism „normal” sau „ranforsat” sau „de rezervă cu utilizare temporară de tip T”:
- 6.7.2. Un pneu pentru vehicule utilitare care poate fi „reșapat”:
- 6.8. Numărul de pânze (ply-rating) al pneurilor cu structură diagonală (centură încrucișată):
- 6.9. Dimensiunea totală: mărimea totală a grosimii în secțiune și diametrul exterior:
- 6.10. Jantă (jante) pe care poate fi montat pneul:
- 6.11. Jantă de măsurare și jantă de testare:
- 6.12. Presiunea de măsurare (bar):
- 6.13. Cuple suplimentare de sarcină/viteză în cazul aplicării anexei II punctul 6.2.5:
-
- 6.14. Presiune de testare dacă producătorul solicită aplicarea anexei II punctul 1.3 apendicele 7 partea A sau indice de presiune „PSI”:
-
- 6.15. Factor x menționat în anexa II punctul 2.20 sau tabel aplicabil din anexa II apendicele 5:
-

Apendicele 2

MODEL

[format maxim: A4 (210 × 297 mm)]

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE CEE A UNEI COMPONENTE
(pneu)**

<p>ȘTAMPILA AUTORITĂȚII COMPETENTE</p>
--

Comunicare privind:

- omologarea ⁽¹⁾
- extensia omologării ⁽¹⁾
- refuzul omologării ⁽¹⁾

a unei componente având în vedere dispozițiile Directivei 92/23/CEE privind pneurile.

Omologare CEE nr.: Extensie nr.:

SECȚIUNEA I

0. **Generalități**
- 0.1. Marca (numele societății producătoare):
-
- 0.2. Denumirea sau denumirile comerciale:
-
- 0.3. Mijloace de identificare care apar pe componentă (pneu) ⁽¹⁾:
-
- 0.4. Lista anexelor aplicabile:
- 0.5. Numele și adresa solicitantului:
- 0.6. Adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de fabricație:
-

⁽¹⁾ A se șterge, după caz.

(a) Modul de identificare a tipului eventual utilizat figurează doar pe pneurile la care se referă omologarea.

Dacă modul de identificare a tipului conține caractere care nu sunt utile pentru descrierea tipurilor de pneuri la care se referă acest certificat de omologare (de exemplu, un cod indicând o dată), aceste caractere sunt înlocuite, în documentație, prin semnul "?" (exemplu, ABC?? 123??).

- desemnarea dimensiunilor,
- categoria de utilizare,
- indicele capacității de încărcare,
- categoria de viteză,
- o indicație care va preciza dacă pneul poate fi utilizat fără cameră de aer,
- o indicație care va preciza dacă se face referire la un pneu „ranforsat” sau „de rezervă cu utilizare temporară de tip T” în cazul în care pneul este destinat autoturismelor,
- o indicație care va preciza dacă este vorba de un pneu care poate fi „reșapat” în cazul pneurilor pentru vehicule utilitare,
- unul sau mai multe indicii suplimentare ale capacității de încărcare și un simbol al categoriei de viteză, dacă este cazul.

SECȚIUNEA II

1. **Informații complementare**
- 1.1. Lista jantelor pe care pot fi montate pneurile:
2. Serviciul tehnic care răspunde de executarea testărilor:
3. Data procesului verbal de testare:
4. Numărul procesului verbal de testare:
5. Motive care justifică extensia omologării (dacă este cazul):
.....
6. Eventuale observații:
7. Locul:
8. Data:
9. Semnătura:
10. Va figura în anexă lista documentelor din care se constituie dosarul de omologare, documente care sunt păstrate de autoritatea de omologare și care vor putea fi obținute la cerere.

ANEXA II

CERINȚE PRIVIND PNEURILE

1. DEFINIȚII
2. În sensul prezentei directive se înțelege prin:
 - 2.1. „tipul pneului”: pneurile care nu prezintă între ele diferențe esențiale, în ceea ce privește aspecte precum:
 - 2.1.1. firma sau marca producătorului;
 - 2.1.2. desemnarea dimensiunilor pneurilor;
 - 2.1.3. categoria de utilizare:
 - pneu normal: pneu pentru utilizarea pe drumuri normale;
 - pneu special: pneu pentru uz special, de exemplu pneu de uz mixt (pe șosea și orice teren) și la viteze limitate;
 - pneu pentru zăpadă;
 - pneu de rezervă pentru uz temporar;
 - 2.1.4. structura (diagonală, centură încrucișată, radială);
 - 2.1.5. categoria de viteză;
 - 2.1.6. indicele capacității de încărcare;
 - 2.1.7. secțiunea transversală a pneului;
 - 2.2. „pneuri pentru zăpadă”: pneuri al căror desen al benzii de rulare și structură sunt proiectate înainte de toate pentru a asigura un comportament mai bun decât al pneurilor normale în noroi și în zăpadă proaspătă sau în curs de topire. Desenul benzii de rulare al pneurilor de zăpadă este în general caracterizat de elemente de creștătură și de matriță masive, mai distanțate unul de celălalt decât la pneurile normale;
 - 2.3. „structura unui pneu”: caracteristicile tehnice ale carcsei unui pneu. Se disting în special structurile următoare:
 - 2.3.1. „pneu cu structură diagonală”: un pneu a cărui inserție metalică a pânzei se întinde până la talon, iar firele metalice răsucite sunt orientate în așa fel încât formează unghiuri alternante puțin inferioare unuia de 90° față de linia mediană a benzii de rulare;
 - 2.3.2. „pneuri cu structură centură încrucișată (bias-belted)”: un pneu cu structură diagonală a cărui carcasă este ranforsată de o centură formată din două sau mai multe straturi de fire răsucite inextensibile formând unghiuri alternante apropiate de cele ale carcsei;
 - 2.3.3. „pneuri cu structură radială”: un pneu a cărui inserție metalică a pânzei se întinde până la talon, iar firele răsucite sunt orientate în așa fel încât să formeze un unghi aproape egal cu 90° față de linia mediană a benzii de rulare și a cărui carcasă este stabilizată printr-o centură circumferențială inextensibilă;
 - 2.3.4. „pneu ranforsat”: un pneu a cărui carcasă este mai rezistentă decât cea a unui pneu normal corespunzător;
 - 2.3.5. „pneuri de rezervă cu utilizare temporară”: un tip de pneu diferit de pneurile care echipează un vehicul în condiții normale de rulare și destinat unui uz temporar în condiții de conducere restrictive;
 - 2.3.6. „pneuri de rezervă cu utilizare temporară de tip T”: un tip de pneu de rezervă cu utilizare temporară prevăzut pentru utilizarea la presiuni de umflare superioare celor prevăzute pentru pneurile normale sau ranforsate;
 - 2.4. „talon”: element al unui pneu a cărui formă și structură îi permite să se adapteze jantei și să mențină pneul pe aceasta ⁽¹⁾;
 - 2.5. „inserție metalică”: firele care formează țesătura pânzei într-un pneu ⁽¹⁾;
 - 2.6. „pânză”: un strat constituit din inserții metalice cauciucate, dispuse paralel unele față de altele ⁽¹⁾;
 - 2.7. „carcasă”: partea unui pneu alta decât banda de rulare și cauciucul lateral care, în stare umflată, suportă greutatea ⁽¹⁾;
 - 2.8. „banda de rulare”: partea unui pneu care intră în contact cu solul ⁽¹⁾;
 - 2.9. „parte laterală”: partea unui pneu care, excluzând banda de rulare, este vizibilă atunci când pneul, montat pe o jantă, este văzut din lateral ⁽¹⁾;

⁽¹⁾ A se vedea figura explicativă din apendicele 1.

- 2.10. „zona de bază a părții laterale”: zona de sub linia de maximă a grosimii în secțiune care este vizibilă atunci când pneul, montat pe o jantă, este văzut din lateral ⁽¹⁾;
- 2.11. „crestătura benzii de rulare”: spațiu între două nervuri sau două elemente în relief ale sculpturii ⁽¹⁾;
- 2.12. „valoarea grosimii în secțiune”: distanța liniară între exteriorul părților laterale ale unui pneu umflat, fără a include relieful constituit de inscripții, decorații, cordoane sau nervuri de protecție ⁽¹⁾;
- 2.13. „grosimea totală”: distanța liniară între exteriorul părților laterale ale unui pneu umflat, inclusiv inscripțiile, decorațiile, cordoanele sau nervurile de protecție ⁽¹⁾;
- 2.14. „înălțimea grosimii în secțiune”: distanța egală cu jumătatea diferenței care există între diametrul exterior al pneului și diametrul nominal al jantei ⁽¹⁾;
- 2.15. „raportul nominal de aspect Ra”: multiplul cu o sută al numărului obținut din împărțirea înălțimii nominale a grosimii în secțiune, exprimată în milimetri, la valoarea nominală a grosimii în secțiune, exprimată în milimetri;
- 2.16. „diametrul exterior”: diametrul total al pneului nou umflat ⁽¹⁾;
- 2.17. „desemnarea dimensiunilor unui pneu”:
- 2.17.1. o desemnare care scoate în evidență:
- 2.17.1.1. valoarea nominală a grosimii în secțiune. Această grosime trebuie să fie exprimată în milimetri, mai puțin pentru anumite pneuri a căror desemnare figurează în prima coloană a tabelului de la apendicele 5;
- 2.17.1.2. raportul nominal de aspect, cu excepția anumitor pneuri a căror desemnare figurează în prima coloană a tabelului de la apendicele 5;
- 2.17.1.3. un număr convențional „d” (simbol „d”) caracterizând diametrul nominal al jantei și corespunzând diametrului acesteia, exprimat fie în țoli (numere mai mici de 100 – a se vedea tabelul), fie în milimetri (numere mai mari de 100), dar nu amândouă.

Gama completă a valorilor este indicată în tabelul de mai jos:

Diametrul nominal al jantei (simbol „d”)	
Exprimat în țoli (cod)	Echivalent în mm (punctul 6.1.2.1)
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	625
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

⁽¹⁾ A se vedea figura explicativă din apendicele 1.

- 2.17.1.4. litera „T” care precede valoarea nominală a grosimii în secțiune pentru pneurile de rezervă cu utilizare temporară de tip T;
- 2.18. „diametrul nominal al jantei (d)”: diametrul jantei pe care un pneu este destinat să fie montat ⁽¹⁾;
- 2.19. „jantă”: suportul pentru un pneu și cameră de aer sau pentru un pneu fără cameră de aer, pe care se sprijină taloanele pneului ⁽¹⁾;
- 2.20. „jantă teoretică”: janta fictivă a cărei lărgime ar putea fi egală cu x ori valoarea nominală a grosimii în secțiune a pneului. Valoarea „x” trebuie să fie justificată de producătorul de pneuri;
- 2.21. „jantă de măsurare”: janta pe care trebuie să fie montat pneul pentru a efectua măsurătorile dimensionale;
- 2.22. „jantă de testare”: janta pe care trebuie montat pneul pentru a efectua testările;
- 2.23. „desprindere”: desprinderea bucăților de cauciuc de pe banda de rulare;
- 2.24. „dezlipirea firelor răsucite”: separarea inserției metalice de învelișul care o înconjoară;
- 2.25. „dezlipirea pânzelor”: separarea între pânze adiacente;
- 2.26. „dezlipirea benzii de rulare”: separarea de carcasă a benzii de rulare;
- 2.27. „indicatori de uzură”: excrescențe existente în interiorul creștăturilor benzii de rulare și concepute pentru a semnaliza în mod vizual gradul de uzură a acesteia din urmă;
- 2.28. „indice al capacității de încărcare”: unul sau două numere indicând sarcina pe care o poate suporta pneul montat simplu sau montat la o roată dublă la viteza caracteristică categoriei de viteză în care se clasează când este montat în conformitate cu cerințele de utilizare specificate de producător. Lista acestor indici și a maselor corespunzătoare figurează în anexa II apendicele 2;
- 2.28.1. pneurile pentru autoturisme nu au decât un singur indice de încărcare;
- 2.28.2. pneurile pentru vehicule utilitare pot avea unul sau doi indici de încărcare, primul pentru montarea simplă și al doilea, dacă este cazul, pentru montarea la roți duble; în acest caz, cei doi indici sunt separați de o linie oblică (/);
- 2.28.3. un același tip de pneu poate avea fie una, fie două serii de indici ai capacității de încărcare, după cum sunt aplicate sau nu dispozițiile de la punctul 6.2.5;
- 2.29. „categorie de viteză”: exprimată prin simbolul categoriei de viteză așa cum este indicat în tabelul care figurează la punctul 2.29.3;
- 2.29.1. în cazul unui pneu pentru autoturisme, viteza maximă pe care trebuie să o suporte;
- 2.29.2. în cazul unui pneu pentru vehicule utilitare, viteza la care poate suporta masa corespunzătoare indicelui de capacitate de încărcare;
- 2.29.3. categoriile de viteză sunt cele indicate în tabelul următor:

Simbolul categoriei de viteză	Viteza corespunzătoare (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240


⁽¹⁾ A se vedea figura explicativă din apendicele 1.

- 2.29.4. pneurile care pot suporta viteze mai mari de 240 km/h sunt identificate prin intermediul literei „Z” figurând în desemnarea dimensiunilor pneului;
- 2.29.5. un același tip de pneu poate avea fie una, fie două serii de simboluri ale categoriei de viteză, după cum sunt aplicate sau nu dispozițiile punctului 6.2.5;
- 2.30. „tabelul variației încărcării în funcție de viteză”: tabel care figurează în anexa II apendicele 8 și indică, în funcție de indicii de capacitate de încărcare și de simbolurile categoriilor de viteză nominale, variațiile de încărcare pe care le poate suporta un pneu atunci când este utilizat la viteze diferite de cea corespunzătoare simbolului său de categorie de viteză;
- 2.30.1. variațiile de încărcare nu se aplică în cazul pneurilor pentru autoturisme; nu se mai aplică, în cazul pneurilor pentru vehicule utilitare, nici indicilor capacității de încărcare și simbolului categoriilor de viteză suplimentare atunci când sunt aplicate dispozițiile de la punctul 6.2.5;
- 2.31. „încărcare maximă”: masa maximă pe care o poate suporta un pneu;
- 2.31.1. în cazul pneurilor pentru autoturisme concepute pentru o viteză care nu este mai mare de 210 km/h, încărcarea maximă nu trebuie să depășească valoarea legată de indicele de capacitate de încărcare a pneului;
- 2.31.2. în cazul pneurilor pentru autoturisme concepute pentru viteze mai mari de 210 km/h, dar care nu depășesc 240 km/h (pneuri în clasa de viteză „V”), încărcarea maximă nu trebuie să depășească procentajul valorii legate de indicele de capacitate de încărcare a pneului indicată în tabelul următor, în funcție de viteza de care este capabil vehiculul pe care este montat pneul:

Viteza maximă (km/h)	Încărcare (%)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

pentru viteze maxime intermediare, sunt permise interpolări lineare ale încărcării maxime;

- 2.31.3. pentru o viteză mai mare de 240 km/h, (pneuri „Z”), încărcarea maximă nu trebuie să depășească valoarea specificată de producătorul pneurilor în funcție de viteza pe care o poate atinge vehiculul pe care este montat pneul respectiv;
- 2.31.4. în cazul pneurilor pentru vehicule utilitare, încărcarea maximă, atât în utilizarea simplă, cât și pe roți duble, nu trebuie să depășească procentajul valorii legate de indicele de capacitate de încărcare corespunzător pneului, indicat în tabelul „Variații ale încărcării în funcție de viteză” (a se vedea punctul 2.30) în funcție de simbolul categoriei de viteză pe care o poate atinge vehiculul pe care este montat pneul. Când se pot aplica indici de capacitate de încărcare și simboluri ale categoriilor de viteză suplimentară, aceștia sunt luați de asemenea în considerare pentru a determina încărcarea maximă a pneului;
- 2.32. „pneuri pentru autoturisme”: un pneu conceput în mod principal, dar nu exclusiv pentru autoturisme (vehicule automobile din categoria M1) și remorcile acestora (01 și 02);
- 2.33. „pneuri pentru vehicule utilitare”: un pneu conceput în principal, dar nu exclusiv, pentru vehicule altele decât autoturismele (vehicule din categoriile M2, M3, N) și remorcile acestora (03 și 04);
- 2.34. „presiunea la sol a pneurilor (F/Ac)” sarcina unitară medie pe care pneul o transmite prin suprafața sa de contact șoselei; este exprimată prin raportul dintre forța verticală (F) aplicată, în condiții statice, pe axa șoselei și suprafața de contact (Ac) a pneului măsurate la pneul umflat la presiunea maximă recomandată de tipul de utilizare vizat. Este exprimată în kN/m²;
- 2.35. „suprafața de contact a pneului (Ac)”: suprafața plană conținută în perimetrul virtual al amprentei pneului. Este exprimată în m²;
- 2.36. „perimetru virtual al amprentei pneului”: curba poligonală convexă care încercuiește cea mai mică suprafață conținând toate punctele de contact între pneu și sol;
- 2.37. „presiunea de umflare la rece”: presiunea internă a pneului la temperatura ambiantă, cu excepția oricărei presiuni crescute ca urmare utilizării pneului. Este exprimată în bar și/sau în kPa.

3. CERINȚE PRIVIND INSCRIPȚIILE
- 3.1. Pe pneuri trebuie să fie aplicate:
- 3.1.1. firma sau marca producătorului;
- 3.1.2. desemnarea dimensiunii pneului așa cum este definită la punctul 2.17;
- 3.1.3. indicarea structurii;
- 3.1.3.1. pentru pneurile cu structură diagonală, nici o indicație sau litera „D”;
- 3.1.3.2. pentru pneurile cu structură radială, litera „R”, marcată înaintea indicării diametrului nominal al jantei și, facultativ, cuvântul „RADIAL”;
- 3.1.3.3. pentru pneurile cu structură centură încrucișată, litera „B” marcată înaintea indicării diametrului nominal al jantei și, eventual, cuvintele „BIAS BELTED”;
- 3.1.4. indicarea categoriei de viteză a pneului, prin simbolul menționat la punctul 2.29; în cazul pneurilor concepute pentru viteze mai mari de 240 km/h, categoria de viteză pentru pneu este indicată prin litera „Z”, marcată înaintea indicării structurii (a se vedea punctul 3.1.3);
- 3.1.5. literele „M + S” (sau „M.S.” sau „M & S”) dacă este vorba de pneuri pentru zăpadă;
- 3.1.6. indicele capacității de încărcare așa cum este definit la punctul 2.28;
- 3.1.6.1. în cazul pneurilor concepute pentru viteze mai mari de 240 km/h, menționarea indicelui de capacitate de încărcare poate fi omisă;
- 3.1.7. menționarea cuvântului „TUBELESS” când este vorba de un pneu destinat a fi utilizat fără cameră de aer;
- 3.1.8. menționarea cuvântului „REINFORCED” când este vorba de un pneu ranforsat;
- 3.1.9. indicarea datei de fabricație, formată dintr-un grup de trei cifre, primele două indicând săptămâna și ultima anul fabricației;
- 3.1.10. în cazul pneurilor reșapabile pentru vehicule utilitare, simbolul „” de cel puțin 20 mm în diametru sau cuvântul „REGROOVABLE”, ștanțat sau tipărit în relief pe fiecare parte laterală;
- 3.1.11. în cazul pneurilor pentru vehicule utilitare, menționarea în „PSI” (a se vedea apendicele 4) a presiunii de umflare adoptată pentru testările încărcătură/viteză, așa cum este explicat în apendicele 7 partea B;
- 3.1.12. indicele/indiciile capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză suplimentară, atunci când se aplică dispozițiile punctului 6.2.5.
- 3.2. Apendicelele 3 oferă un exemplu de inscripționare a unui pneu.
- 3.3. Între altele, pneul trebuie să poarte marca de omologare CEE al cărei model figurează în anexa I punctul 4.5.

AMPLASAREA INSCRIPȚIILOR

- 3.4. Inscripțiile luate în considerare la punctele 3.1 și 3.3 trebuie marcate clar și lizibil ștanțate sau în relief, pe cele două părți laterale și cel puțin în zona de jos a părții laterale, astfel:
- 3.4.1. în cazul unui pneu simetric, toate inscripțiile menționate anterior trebuie să figureze pe cele două părți laterale, cu excepția inscripțiilor menționate la punctele 3.1.9, 3.1.11 și 3.3 care pot figura doar pe o singură parte;
- 3.4.2. în cazul pneurilor asimetrice, toate inscripțiile trebuie să figureze cel puțin pe partea laterală exterioară.

(4.)

(5.)

(6.)

6.1. Cerințe privind dimensiunile

6.1.1. Valoarea grosimii în secțiune a unui pneu

- 6.1.1.1. Sub rezerva dispozițiilor de la punctul 6.1.1.2, valoarea grosimii în secțiune este calculată cu ajutorul formulei următoare

$$S = S_1 + K (A - A_1)$$

în care:

S = „valoarea grosimii în secțiune” (exprimată în milimetri) ⁽¹⁾ măsurată pe janta de măsurare;

S_1 = „valoarea nominală a grosimii în secțiune” (exprimată în milimetri) așa cum figurează pe partea laterală a pneului în desemnarea dimensiunilor în conformitate cu cerințele;

A = lățimea (exprimată în milimetri) a jantei de măsurare indicată de producător în fișa de informații (a se vedea anexa I punctul 6.11 apendicele 1);

A_1 = lățimea (exprimată în milimetri) a jantei de măsurare teoretică; se reține pentru A_1 valoarea S_1 multiplicată cu factorul x , indicat de producătorul de pneuri (a se vedea anexa I punctul 6.15 apendicele 1); pentru K , se reține valoarea 0,4.

6.1.1.2. Pentru tipurile de pneuri a căror desemnare a dimensiunilor figurează în prima coloană a tabelului de la apendicele 5A sau 5B, lățimea jantei de măsurare (A) și valoarea grosimii în secțiune (a grosimilor în secțiune) va (vor) fi cea (cele) care figurează în aceste tabele înaintea desemnării dimensiunilor pneului;

6.1.2. *Diametrul exterior al unui pneu*

6.1.2.1. Sub rezerva dispoziției de la punctul 6.1.2.2, diametrul exterior al unui pneu este calculat cu ajutorul formulei următoare:

$$D = d + 0,02 H$$

în care:

— D = diametrul exterior exprimat în milimetri,

— d = număr convențional definit la punctul 2.17.1.3 (exprimat în milimetri),

— H = înălțimea nominală a grosimii în secțiune (exprimată în milimetri) și egală cu $S_1 \times 0,01 R_a$;

unde

— R_a = raportul nominal de aspect,

toate aceste cote apar pe partea laterală a pneului în desemnarea dimensiunilor prevăzută la punctul 3.

6.1.2.2. Totuși, pentru tipurile de pneuri a căror desemnare a dimensiunilor apare în prima coloană a tabelelor de la apendicele 5, diametrul exterior va fi acela care figurează în aceste tabele înaintea desemnării dimensiunii pneului.

6.1.3. *Metoda de măsurare a dimensiunilor pneului*

Măsurarea dimensiunilor reale ale pneului trebuie să fie efectuată în conformitate cu apendicele 6.

6.1.4. *Specificarea toleranțelor privind valoarea grosimii în secțiune a pneului*

6.1.4.1. Grosimea totală a pneului poate fi inferioară valorii grosimii în secțiune determinată în conformitate cu punctul 6.1.1 sau indicată în apendicele 5;

6.1.4.2. Ea nu poate depăși această valoare mai mult decât în procentajele următoare:

6.1.4.2.1. în cazul în care pneul are o structură diagonală, 6 % pentru pneurile pentru autoturisme și 8 % pentru pneurile vehiculelor utilitare;

6.1.4.2.2. în cazul pneului cu structură radială, 4 % și

6.1.4.2.3. în plus, dacă pneul prezintă un cordon special de protecție, valorile corespunzătoare la aplicarea acestor toleranțe pot fi depășite cu 8 mm.

6.1.4.2.4. Totuși, pentru pneurile care au o valoare a grosimii în secțiune mai mare de 305 mm și pentru care este prevăzută montarea la roți duble, depășirea valorii nominale nu poate fi mai mare de 2 % pentru pneurile cu structură radială și de 4 % pentru pneurile cu structură diagonală.

6.1.5. *Specificarea toleranțelor privind diametrul exterior al pneurilor*

Diametrul exterior al pneului trebuie situat în limitele date de valorile D_{min} și D_{max} obținute pornind de la formulele următoare:

$$D_{min} = d + (2H \times a)$$

$$D_{max} = d + (2H \times b)$$

6.1.5.1. pentru cotele enumerate la apendicele 5:

$$H = 0,5 (D - d) - \text{(pentru referințe, a se vedea punctul 6.1.2.2)}$$

6.1.5.2. pentru celelalte cote, care nu sunt menționate la apendicele 5:

„H” și „d” sunt definite la punctul 6.1.2.1

6.1.5.3. coeficienții „a” și „b” sunt respectiv:

6.1.5.3.1. coeficientul „a” = 0,97;

6.1.5.3.2. coeficientul „b” pentru pneurile normale, speciale și de zăpadă sau pneurile de rezervă de uz temporar:

(¹) Factorul de conversie în țoli este de 25,4.

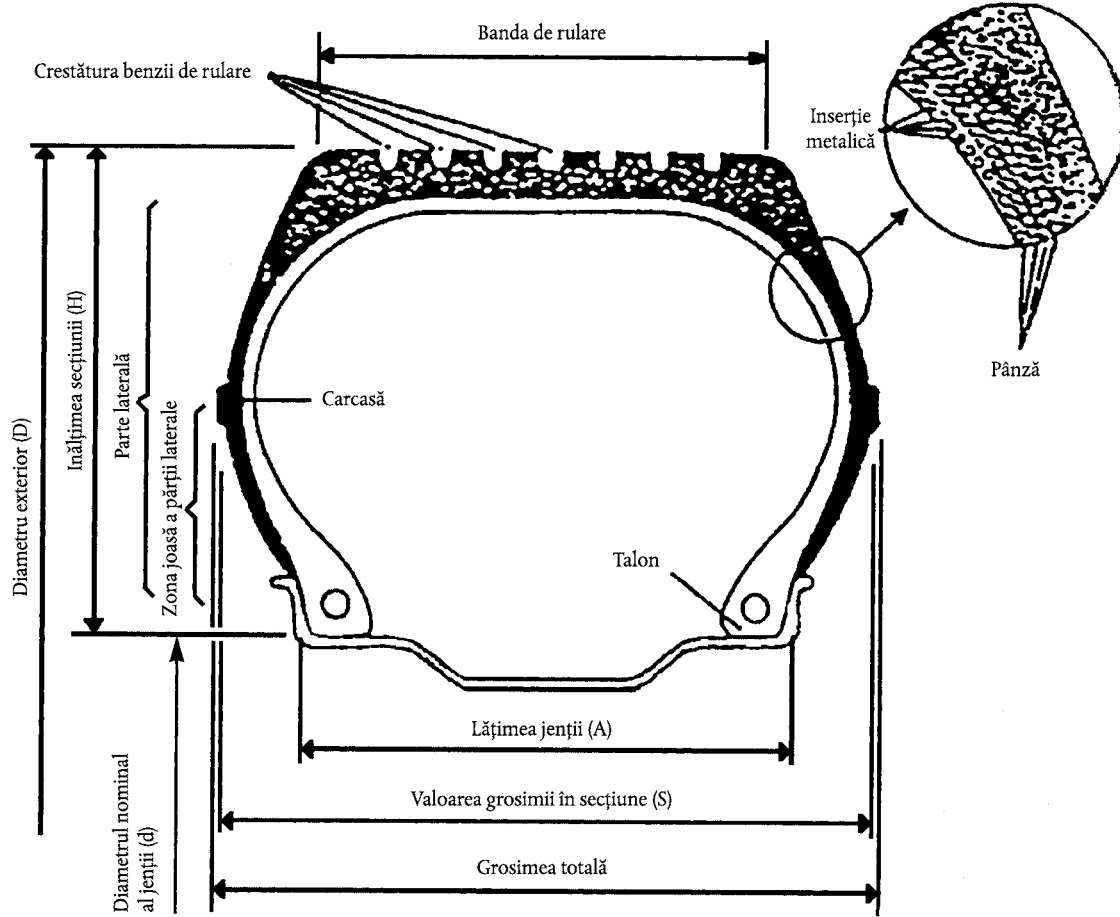
Categoriile de utilizare	Pneuri pentru autoturisme		Pneuri pentru vehicule utilitare	
	Structură radială	Structură diagonală și centură încrucișată	Structură radială	Structură diagonală și centură încrucișată
Normale	1,04	1,08	1,04	1,07
Speciale	–	–	1,06	1,09
Pentru zăpadă	1,04	1,08	1,04	1,07
Uz temporar	1,04	1,08	–	–

- 6.1.5.4. Pentru pneurile de zăpadă, diametrul total (Dmax) stabilit în conformitate cu prevederile anterioare poate fi depășit cu 1 %.
- 6.2. *Cerințe privind testarea încărcare/viteză*
- 6.2.1. Pneu trebuie să fie supus unui testări încărcare/viteză efectuat în conformitate cu modul de operare corespunzător, descris în apendicele 7.
- 6.2.2. Un pneu care, după ce a fost supus testării încărcare/viteză, nu prezintă nici o dezlipire a benzii de rulare, a pânzei sau a inserției metalice, nici desprinderea sau rupura acestora din urmă, este declarat conform.
- 6.2.3. Diametrul exterior al pneului, măsurat la șase ore după testarea încărcare/viteză, nu trebuie să fie mai mare cu mai mult de 3,5 % decât diametrul exterior măsurat înainte de testare.
- 6.2.4. Atunci când este cerută omologarea unui tip de pneu pentru vehicule utilitare, sunt aplicate cuplurile de valori atribuite încărcării și vitezei care sunt date în tabelul din apendicele 8 și nu este necesar să se efectueze testarea de încărcare/viteză prevăzută la punctul 6.2.1 pentru valori ale încărcării și vitezei, altele decât valorile nominale.
- 6.2.5. Atunci când este cerută (a se vedea anexa I apendicele 1 punctul 6.1.3) omologarea pentru un tip de pneu pentru vehicule utilitare având, pe lângă cuplurile de valori pentru încărcare și pentru viteză indicate la tabelul din apendicele 8, o altă combinație a acestor valori, trebuie efectuată și testarea încărcare/viteză prevăzută la punctul 6.2.1, pentru această altă combinație de valori, pe un al doilea pneu de același tip.
- 6.2.6. Atunci când un producător de pneuri produce o gamă de pneuri, nu este necesar să efectueze o testare încărcare/viteză pe fiecare tip de pneu al gamei. Problema selectării cazului celui mai defavorabil este lăsată la discreția autorităților de omologare competente.
- 6.3. *Indicatori de uzură*
- 6.3.1. Pneurile pentru autoturisme trebuie să comporte cel puțin șase rânduri transversale de indicatori de uzură, aproximativ egal depărtați și situați în creștăturile principale ale zonei centrale a benzii de rulare, care acoperă aproape trei sferturi din lățimea acesteia. Acești indicatori de uzură trebuie să fie proiectați în așa fel încât să nu fie confunzi cu punctele de cauciuc existente între nervurile sau elementele de sculptură ale benzii de rulare.
- 6.3.2. Totuși, pentru dimensiunile destinate a fi montate pe jante cu diametrul nominal mai mic sau egal cu 12 țoli, sunt acceptate patru rânduri de indicatori de uzură.
- 6.3.3. Indicatorii de uzură trebuie să permită semnalarea faptului că aceste creștături ale benzii de rulare nu mai au decât o adâncime de 1,6 mm cu o toleranță de + 0,6 / - 0 mm.

Apendicele 1

Figură explicativă

(a se vedea anexa II, punctele 2 și 6.1)



Apendicele 2

**LISTA SIMBOLURILOR INDICILOR DE CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (IC) ȘI MASA MAXIMĂ
ADMISIBILĂ CORESPUNZĂTOARE CARE URMEAZĂ SĂ FIE SUPTATĂ (KG)**

(a se vedea anexa II, punctul 2.28)

IC	Masa maximă	IC	Masa maximă	IC	Masa maximă	IC	Masa maximă
0	45	51	195	102	850	153	3 650
1	46,2	52	200	103	875	154	3 750
2	47,5	53	206	104	900	155	3 875
3	48,7	54	212	105	925	156	4 000
4	50	55	218	106	950	157	4 125
5	51,5	56	224	107	975	158	4 250
6	53	57	230	108	1 000	159	4 375
7	54,5	58	236	109	1 030	160	4 500
8	56	59	240	110	1 060	161	4 625
9	58	60	250	111	1 090	162	4 750
10	60	61	257	112	1 120	163	4 875
11	61,5	62	265	113	1 150	164	5 000
12	63	63	272	114	1 180	165	5 150
13	65	64	280	115	1 215	166	5 300
14	67	65	290	116	1 250	167	5 450
15	69	66	300	117	1 285	168	5 600
16	71	67	307	118	1 320	169	5 800
17	73	68	315	119	1 360	170	6 000
18	75	69	325	120	1 400	171	6 150
19	77,5	70	335	121	1 450	172	6 300
20	80	71	345	122	1 500	173	6 500
21	82,5	72	355	123	1 550	174	6 700
22	85	73	365	124	1 600	175	6 900
23	87,5	74	375	125	1 650	176	7 100
24	90	75	387	126	1 700	177	7 300
25	92,5	76	400	127	1 750	178	7 500
26	95	77	412	128	1 800	179	7 750
27	97,5	78	425	129	1 850	180	8 000
28	100	79	437	130	1 900	181	8 250
29	103	80	450	131	1 950	182	8 500
30	106	81	462	132	2 000	183	8 750
31	109	82	475	133	2 060	184	9 000
32	112	83	487	134	2 120	185	9 250
33	115	84	500	135	2 180	186	9 500
34	118	85	515	136	2 240	187	9 750
35	121	86	530	137	2 300	188	10 000
36	125	87	545	138	2 360	189	10 300
37	128	88	560	139	2 430	190	10 600
38	132	89	580	140	2 500	191	10 900
39	136	90	600	141	2 575	192	11 200
40	140	91	615	142	2 650	193	11 500
41	145	92	630	143	2 725	194	11 800
42	150	93	650	144	2 800	195	12 150
43	155	94	670	145	2 900	196	12 500
44	160	95	690	146	3 000	197	12 850
45	165	96	710	147	3 075	198	13 200
46	170	97	730	148	3 150	199	13 600
47	175	98	750	149	3 250	200	14 000
48	180	99	775	150	3 350		
49	185	100	800	151	3 450		
50	190	101	825	152	3 550		

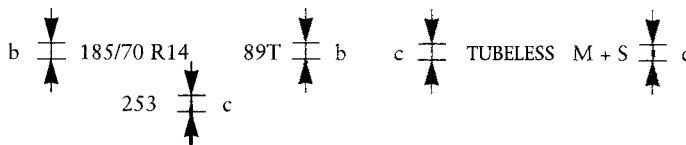
Apendicele 3

SCHEMA INSCRIȚIILOR DE PE PNEU

(a se vedea anexa II, punctul 3.2)

PARTEA A: PNEURI PENTRU AUTOTURISME

Exemplu de inscripție care figurează pe tipurile de pneuri introduse pe piață după notificarea acestei directive



$b \geq 6 \text{ mm}$
 $c \geq 4 \text{ mm}$

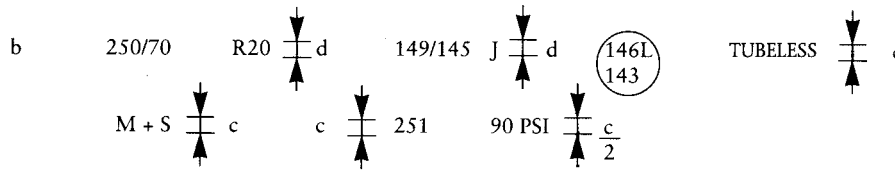
Aceste inscripții definesc un pneu:

- care are o valoare nominală a grosimii în secțiune de 185;
- care are un raport nominal de aspect de 70;
- cu o structură radială (R);
- care are un diametru nominal al jantei de 14;
- cu o capacitate de încărcare de 580 kg, ceea ce corespunde indicelui de încărcare 89 care figurează la apendicele 2;
- din categoria de viteză T (viteză maximă 190 km/h);
- care este destinat să fie montată fără cameră de aer (tubeless);
- de tipul „pentru zăpadă”;
- fabricat în timpul celei de-a douăzeci și cincea săptămâni a anului 1993.

Poziționarea și ordinea inscripțiilor care formează desemnarea pneului trebuie să fie următoarele:

- (a) desemnarea dimensiunilor, care cuprind valoarea nominală a grosimii în secțiune, raportul nominal de aspect, simbolul tipului de structură (dacă este cazul) și diametrul nominal al jantei, trebuie să fie grupate cum este indicat în exemplul anterior: 185/70 R 14;
- (b) indicele de încărcare și simbolul categoriei de viteză trebuie să fie situate în apropierea desemnării dimensiunilor. Aceștia îi pot preceda sau urma, sau pot să fie plasați deasupra sau dedesubt;
- (c) cuvintele „tubeless”, „reinforced” și simbolul „M + S” pot fi depărtați de desemnarea dimensiunilor.

PARTEA B: PNEURI PENTRU VEHICULE UTILITARE



ÎNĂLȚIMEA MINIMĂ A INSCRIȚIEI (mm)		
	Diametrul jantei < 20" sau < 508 mm sau valoarea grosimii în secțiune ≤ 235 mm sau ≤ 9"	Diametrul jantei ≥ 20" sau ≥ 508 mm sau valoarea grosimii în secțiune > 235 mm sau > 9"
b	6	9
c	4	
d	6	

Aceste inscripții definesc un pneu:

- care are o valoare nominală a grosimii în secțiune de 250;
- care are un raport nominal de aspect de 70;
- cu o structură radială (R);
- care are un diametru nominal al jantei de 508 mm, al cărui simbol este 20;
- cu o capacitate de încărcare de 3 250 kg în montare simplă și de 2 900 kg pe roți duble, ceea ce corespunde indicilor de capacitate de încărcare 149 și respectiv 145 din apendicele 2;
- din categoria de viteză nominală J (viteză de referință 100 km/h);
- care poate fi utilizat, între altele, în categoria de viteză L (viteză de referință 120 km/h) cu o capacitate de încărcare de 3 000 kg în montare simplă și de 2 725 kg pe roți duble, ceea ce corespunde indicilor de capacitate de încărcare 146 și respectiv 143 din apendicele 2;
- care urmează a fi folosit fără cameră de aer (tubeless);
- de tipul „pentru zăpadă”
- fabricat în timpul celei de-a douăzeci și cincea săptămâni a anului 1991 și
- care trebuie să fie umflat la 620 kPa pentru testările de duranță încărcare/viteză, simbolul PSI al acestei presiuni fiind 90.

Poziționarea și ordinea inscripțiilor care formează desemnarea pneului trebuie să fie următoarele:

- (a) desemnarea dimensiunilor, care cuprinde valoarea nominală a grosimii în secțiune, raportul nominal de aspect, simbolul tipului de structură (dacă este cazul) și diametrul nominal al jantei, trebuie să fie grupată așa cum este indicat în exemplul anterior: 250/70 R 20;
- (b) indicii de încărcare și simbolul categoriei de viteză trebuie să fie situați împreună în apropierea desemnării dimensiunilor. Aceștia îi pot urma sau preceda, sau pot să fie plasați deasupra sau dedesubt;
- (c) cuvintele „tubeless”, „REGROOVABLE” și simbolul „M + S” pot fi depărtați de desemnarea dimensiunilor;
- (d) în cazul aplicării anexei II punctul 6.2.5 indicii de capacitate de încărcare și simbolul categoriei de viteză suplimentară trebuie să fie indicați în interiorul unui cerc în apropierea indicilor de capacitate și de încărcare nominală și a simbolului de categorie de viteză care figurează pe partea laterală a pneului.

Apendicele 4

RELAȚIA DINTRE INDICELE DE PRESIUNE ȘI UNITĂȚILE DE PRESIUNE

(a se vedea anexa II, apendicele 7, partea B punctul 1.3)

Indice de presiune (PSI)	bar	kPa
20	1.4	140
25	1.7	170
30	2.1	210
35	2.4	240
40	2.8	280
45	3.1	310
50	3.4	340
55	3.8	380
60	4.2	420
65	4.5	450
70	4.8	480
75	5.2	520
80	5.5	550
85	5.9	590
90	6.2	620
95	6.6	660
100	6.9	690
105	7.2	720
110	7.6	760
115	7.9	790
120	8.3	830
125	8.6	860
130	9.0	900
135	9.3	930
140	9.7	970
145	10.0	1 000
150	10.3	1 030

Apendicele 5

JANTA DE MĂSURARE, DIAMETRUL EXTERIOR ȘI VALOAREA GROSIMII ÎN SECȚIUNE A PNEURILOR CORESPUNZĂTOARE ANUMITOR DESEMĂRI DE DIMENSIUNI

(a se vedea anexa II punctele 6.1.1.2 și 6.1.2.2.)

PARTEA A: PNEURI PENTRU AUTOTURISME

TABELUL 1

Pneuri cu structură diagonală

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior ⁽¹⁾ (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune ⁽¹⁾ (în mm)
<i>Seria Super Ballon</i>			
4.80-10	3.5	490	128
5.20-10	3.5	508	132
5.20-12	3.5	558	132
5.60-13	4	600	145
5.90-13	4	616	150
6.40-13	4.5	642	163
5.20-14	3.5	612	132
5.60-14	4	626	145
5.90-14	4	642	150
6.40-14	4.5	666	163
5.60-15	4	650	145
5.90-15	4	668	150
6.40-15	4.5	692	163
6.70-15	4.5	710	170
7.10-15	5	724	180
7.60-15	5.5	742	193
8.20-15	6	760	213
<i>Seria Low Section</i>			
5.50-12	4	552	142
6.00-12	4.5	574	156
7.00-13	5	644	178
7.00-14	5	668	178
7.50-14	5.5	688	190
8.00-14	6	702	203
6.00-15 L	4.5	650	156
<i>Seria Super Low Section ⁽²⁾</i>			
155-13/6.15-13	4.5	582	157
165-13/6.45-13	4.5	600	167
175-13/6.95-13	5	610	178
155-14/6.15-14	4.5	608	157
165-14/6.45-14	4.5	626	167
175-14/6.95-14	5	638	178
185-14/7.35-14	5.5	654	188
195-14/7.75-14	5.5	670	198
<i>Seria Ultra Low Section</i>			
5.9-10	4.5	483	148
6.5-13	4.5	586	166
6.9-13	4.5	600	172
7.3-13	5	614	184

⁽¹⁾ Pentru toleranță a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.⁽²⁾ Sunt admise următoarele desemnări:

185-14/7.35-14 sau 185-14 sau 7.35-14 sau 7.35-14/185-14.

TABELUL 2

Pneuri cu structură radială

Desemnarea dimensiunilor	Lăţimea jantei de măsurare (ţoli)	Diametrul exterior ⁽¹⁾ (în mm)	Valoarea grosimii în secţiune ⁽¹⁾ (în mm)
5.60 R 13	4	606	145
5.90 R 13	4.5	626	155
6.40 R 13	4.5	640	170
7.00 R 13	5	644	178
7.25 R 13	5	654	184
5.90 R 14	4.5	654	155
5.60 R 15	4	656	145
6.40 R 15	4.5	690	170
6.70 R 15	5	710	180
140 R 12	4	538	138
150 R 12	4	554	150
150 R 13	4	580	149
160 R 13	4.5	596	158
170 R 13	5	608	173
150 R 14	4	606	149
180 R 15	5	676	174

⁽¹⁾ Pentru toleranţă: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 şi 6.1.5.

TABELUL 3
Seria milimetrică – Radial

Desemnarea dimensiunilor (1)	Lăţimea jantei de măsurare (ţoli)	Diametrul exterior (2) (în mm)	Valoarea grosimii în secţiune (2) (în mm)
125 R 10	3.5	459	127
145 R 10	4	492	147
125 R 12	3.5	510	178
135 R 12	4	522	184
145 R 12	4	542	
155 R 12	4.5	550	155
125 R 13	3.5	536	127
135 R 13	4	548	137
145 R 13	4	566	147
155 R 13	4.5	578	157
165 R 13	4.5	596	167
175 R 13	5	608	178
185 R 13	5.5	624	188
125 R 14	3.5	562	127
135 R 14	4	574	137
145 R 14	4	590	147
155 R 14	4.5	604	157
165 R 14	4.5	622	167
175 R 14	5	634	178
185 R 14	5.5	650	188
195 R 14	5.5	666	198
205 R 14	6	686	208
215 R 14	6	700	218
225 R 14	6.5	714	228
125 R 15	3.5	588	127
135 R 15	4	600	137
145 R 15	4	616	147
155 R 15	4.5	630	157
165 R 15	4.5	646	167
175 R 15	5	660	178
185 R 15	5.5	674	188
195 R 15	5.5	690	198
205 R 15	6	710	208
215 R 15	6	724	218
225 R 15	6.5	738	228
235 R 15	6.5	752	238
175 R 16	5	686	178
185 R 16	5.5	698	188
205 R 16	6	736	208

(1) Pentru toleranţă: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 şi 6.1.5.

(2) Pentru anumite anvelope, janta poate fi exprimată în milimetri:

10" = 255 12" = 305 13" = 330 14" = 355

15" = 380 16" = 405 (exemplu: 125 R 255).

TABELUL 4
Seria „70” – Radial (*)

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior ⁽¹⁾ (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune ⁽¹⁾ (în mm)
145/70 R 10	3.5	462	139
155/70 R 10	3.5	474	146
165/70 R 10	4.5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4.5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4.5	568	165
175/70 R 13	4.5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5.5	608	197
205/70 R 13	5.5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4.5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5.5	636	197
205/70 R 14	5.5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6.5	694	239
245/70 R 14	6.5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4.5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5.5	656	197
205/70 R 15	5.5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6.5	712	234
245/70 R 15	6.5	720	239

(*) Date dimensionale care se aplică anumitor pneuri. Pentru noi omologări, se aplică dimensiunile calculate după dispozițiile din anexa II punctele 6.1.1.1 și 6.1.2.1.

⁽¹⁾ Pentru toleranță a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 5

Seria „60” – Radial (*)

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (1) (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (1) (în mm)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5,5	536	178
185/60 R 13	5,5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6,5	602	230
235/60 R 13	6,5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5,5	562	178
185/60 R 14	5,5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6,5	630	231
245/60 R 14	6,5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5,5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6,5	652	230
235/60 R 15	6,5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6,5	684	232

(*) Date dimensionale care se aplică anumitor pneuri. Pentru noi omologări, se aplică dimensiunile calculate după dispozițiile din anexa II punctele 6.1.1.1 și 6.1.2.1.

(1) Pentru toleranță a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 6

Pneuri „high flotation” – structură radială

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (1) (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (1) (în mm)
27 × 8.50 R 14	7	674	218
30 × 9.50 R 15	7,5	750	240
31 × 10.50 R 15	8,5	775	268
31 × 11.50 R 15	9	775	290
32 × 11.50 R 15	9	801	290
33 × 12.50 R 15	10	826	318

(1) Pentru toleranță vezi anexa II punctul 6.1.4 și 6.1.5.

PARTEA B: PNEURI PENTRU VEHICULE UTILITARE

TABELUL 1

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
MONTATE PE JANTE ÎNCLINATE LA 5° SAU PE JANTE
CU BAZĂ PLATĂ

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
6.50 R 20	5.00	860	181
7.00 R 16	5.50	784	198
7.00 R 18	5.50	842	198
7.00 R 20	5.50	892	198
7.50 R 16 și/sau A16 sau 1-16	6.00	802	210
7.50 R 17 și/sau A17 sau 1-17	6.00	852	210
7.50 R 20 și/sau A20 sau 1-20	6.00	928	210
8.25 R 16 și/sau B16 sau 2-16	6.50	860	230
8.25 R 17 și/sau B17 sau 2-17	6.50	886	230
8.25 R 20 și/sau B20 sau 2-20	6.50	962	230
9.00 R 16 și/sau C16 sau 3-16	6.50	912	246
9.00 R 20 și/sau C20 sau 3-20	7.00	1 018	258
10.00 R 20 și/sau D20 sau 4-20	7.50	1 052	275
10.00 R 22 și/sau D22 sau 4-22	7.50	1 102	275
11.00 R 16	6.50	980	279
11.00 R 20 și/sau E20 sau 5-20	8.00	1 082	286
11.00 R 22 și/sau E22 sau 5-22	8.00	1 132	286
11.00 R 24 și/sau E24 sau 5-24	8.00	1 182	286
12.00 R 20 și/sau F20 sau 6-20	8.50	1 122	313
12.00 R 22	8.50	1 174	313
12.00 R 24 și/sau F24 sau 6-24	8.50	1 226	313
13.00 R 20	9.00	1 176	336
14.00 R 20 și/sau G20 sau 7-20	10.00	1 238	370
14.00 R 22	10.00	1 290	370
14.00 R 24	10.00	1 340	370

Pentru toleranțe: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 2

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ
MONTATE PE JANTE ÎNCLINATE LA 5° SAU PE JANTE
CU BAZĂ PLATĂ

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
7.00-16	5.50	774	198
7.00-20	5.50	898	198
7.50-16 și/sau A16 sau 1-16	6.00	806	210
7.50-17 și/sau A17 sau 1-17	6.00	852	210
7.50-20 și/sau A20 sau 1-20	6.00	928	213
8.25-16 și/sau B16 sau 2-16	6.50	860	234
8.25-17 și/sau B17 sau 2-17	6.50	895	234
8.25-20 și/sau B20 sau 2-20	6.50	970	234
9.00-16	6.50	900	252
9.00-20 și/sau C20 sau 3-20	7.00	1 012	256
9.00-24 și/sau C24 sau 3-24	7.00	1 114	256
10.00-20 și/sau D20 sau 4-20	7.50	1 050	275
10.00-22 și/sau D22 sau 4-22	7.50	1 102	275
11.00-20 și/sau E20 sau 5-20	8.00	1 080	291
11.00-22 și/sau E22 sau 5-22	8.00	1 130	291
11.00-24 și/sau E24 sau 5-24	8.00	1 180	291
12.00-18	8.50	1 070	312
12.00-20 și/sau F20 sau 6-20	8.50	1 120	312
12.00-22 și/sau F22 sau 6-22	8.50	1 172	312
12.00-24 și/sau F24 sau 6-24	8.50	1 220	312
13.00-20	9.00	1 170	342
14.00-20 și/sau G20 sau 7-20	10.00	1 238	375
14.00-22 și/sau G22 sau 7-22	10.00	1 290	375
14.00-24 și/sau G24 sau 7-24	10.00	1 340	375
15.00-20	11.25	1 295	412
16.00-20	13.00	1 370	446

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 3

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
MONTATE PE JANTE „DROP CENTRE” (DC) DE 15°

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
8 R 17.5	6.00	784	208
8.5 R 17.5	6.00	802	215
9 R 17.5	6.75	820	230
9.5 R 17.5	6.75	842	240
10 R 17.5	7.50	858	254
11 R 17.5	8.25	900	279
7 R 19.5	5.25	800	185
8 R 19.5	6.00	856	208
8 R 22.5	6.00	936	208
9 R 19.5	6.75	894	230
9 R 22.5	6.75	970	230
9.5 R 19.5	6.75	916	240
10 R 19.5	7.50	936	254
10 R 22.5	7.50	1 020	254
11 R 19.5	8.25	970	279
11 R 22.5	8.25	1 050	279
11 R 24.5	8.25	1 100	279
12 R 19.5	9.00	1 008	300
12 R 22.5	9.00	1 084	300
13 R 22.5	9.75	1 124	320

TABELUL 4

PNEURI CU
STRUCTURĂ DIAGONALĂ MONTATE PE JANTE „DROP
CENTRE” (DC) DE 15°

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
8-19.5	6.00	856	208
9-19.5	6.75	894	230
9-22.5	6.75	970	230
10-22.5	7.50	1 020	254
11-22.5	8.25	1 054	279
11-24.5	8.25	1 100	279
12-22.5	9.00	1 084	300

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 5

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
„WIDE BASE” MONTATE PE JANTE „DROP CENTRE” (DC)
DE 15°

Desemnarea dimensiunilor	Lăţimea jantei de măsurare (ţoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secţiune (în mm)
14 R 19.5	10.50	962	349
15 R 19.5	11.75	998	387
15 R 22.5	11.75	1 074	387
16.5 R 19.5	13.00	1 046	425
16.5 R 22.5	13.00	1 122	425
18 R 19.5	14.00	1 082	457
18 R 22.5	14.00	1 158	457
19.5 R 19.5	15.00	1 134	495
21 R 22.5	16.50	1 246	540

TABELUL 6

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ
„WIDE BASE” MONTATE PE JANTE „DROP CENTRE” (DC)
DE 15°

Desemnarea dimensiunilor	Lăţimea jantei de măsurare (ţoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secţiune (în mm)
15 -19.5	11.75	1 004	387
15 -22.5	11.75	1 080	387
16.5-19.5	13.00	1 052	425
16.5-22.5	13.00	1 128	425
18 -19.5	14.00	1 080	457
18 -22.5	14.00	1 156	457
19.5-19.5	15.00	1 138	495
21 -22.5	16.50	1 246	540

Pentru toleranţã: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 7

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
DE SERIE „80” MONTATE PE JANTE ÎNCLINATE LA 5°
SAU JANTE CU BAZĂ PLATĂ

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (Țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
12/80 R 20	8.50	1 008	305
13/80 R 20	9.00	1 048	326
14/80 R 20	10.00	1 090	350
14/80 R 24	10.00	1 192	350
14.75/80 R 20	10.00	1 124	370
15.5 /80 R 20	10.00	1 158	384

TABELUL 8

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
DE SERIE „70” MONTATE PE JANTE „DROP CENTRE”
(DC) DE 15°

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (Țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
9/70 R 22.5	6.75	892	229
10/70 R 22.5	7.50	928	254
11/70 R 22.5	8.25	962	279
12/70 R 22.5	9.00	999	305
13/70 R 22.5	9.75	1 033	330

TABELUL 9

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
DE SERIE „80” MONTATE PE JANTE „DROP CENTRE”
(DC) DE 15°

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (Țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
12/80 R 22.5	9.00	1 046	305

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctul 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 10

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
PENTRU VEHICULE UTILITARE UȘOARE MONTATE PE
JANTE CU DIAMETRUL DE 16" SAU MAI MARE

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
6.00 R 16 C	4.50	728	170
6.00 R 18 C	4.00	782	165
6.50 R 16 C	4.50	742	176
6.50 R 17 C	4.50	772	176
6.50 R 17 LC	4.50	726	166
6.50 R 20 C	5.00	860	181
7.00 R 16 C	5.50	778	198
7.50 R 16 C	6.00	802	210
7.50 R 17 C	6.00	852	210

TABELUL 11

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ
PENTRU VEHICULE UTILITARE UȘOARE MONTATE PE
JANTE CU DIAMETRUL DE 16" SAU MAI MARE

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
6.00-16 C	4.50	730	170
6.00-18 C	4.00	786	165
6.00-20 C	5.00	842	172
6.50-16 C	4.50	748	176
6.50-17 LC	4.50	726	166
6.50-20 C	5.00	870	181
7.00-16 C	5.50	778	198
7.00-18 C	5.50	848	198
7.00-20 C	5.50	898	198
7.50-16 C	6.00	806	210
7.50-17 C	6.00	852	210
8.25-16 C	6.50	860	234
8.90-16 C	6.50	885	250
9.00-16 C	6.50	900	252

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 12

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
PENTRU VEHICULE UTILITARE UȘOARE MONTATE PE
JANTE „DROP CENTRE” (DC) DE 5° – CU
 Diametrul jantei de 12"-15"
 (DROP CENTRE)

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (Țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
Seria „Super balloon”			
5.60 R 12 C	4.00	570	150
6.40 R 13 C	5.00	648	172
6.70 R 13 C	5.00	660	180
6.70 R 14 C	5.00	688	180
6.70 R 15 C	5.00	712	180
7.00 R 15 C	5.50	744	195
Seria „Low Section”			
6.50 R 14 C	5.00	640	170
7.00 R 14 C	5.00	650	180
7.50 R 14 C	5.50	686	195

PNEURI PENTRU VEHICULE UTILITARE UȘOARE
MONTATE PE JANTE „DROP CENTRE” (DC) DE 15°

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (Țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
7 R 17.5 C	5.25	752	185
8 R 17.5 C	6.00	784	208

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 13

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ
PENTRU VEHICULE UTILITARE UȘOARE MONTATE PE
JANTE „DROP CENTRE” (DC) DE 5°

Diametrul jantei 12"-15"

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
Seria „super balloon”			
5.20-12 C	3.50	560	136
5.60-12 C	4.00	572	148
5.60-13 C	4.00	598	148
5.90-13 C	4.50	616	158
5.90-14 C	4.50	642	158
5.90-15 C	4.50	668	158
6.40-13 C	5.00	640	172
6.40-14 C	5.00	666	172
6.40-15 C	5.00	692	172
6.40-16 C	4.50	748	172
6.70-13 C	5.00	662	180
6.70-14 C	5.00	688	180
6.70-15 C	5.00	714	180
Seria „low section”			
5.50-12 C	4.00	552	142
6.00-12 C	4.50	574	158
6.00-14 C	4.50	626	158
6.50-14 C	5.00	650	172
6.50-15 C	5.00	676	172
7.00-14 C	5.00	668	182
7.50-14 C	5.50	692	192
Seria „balloon”			
7.00-15 C	5.50	752	198
7.50-15 C	6.00	780	210
Seria „milimetrică”			
125-12 C	3.50	514	127
165-15 C	4.50	652	167
185-14 C	5.50	654	188
195-14 C	5.50	670	198
245-16 C	7.00	798	248
17-15 C sau	5.00	678	178
17-380 C	5.00	678	178
17-400 C	19 × 400 mm	702	186
19-400 C	19 × 400 mm	736	200
21-400 C	19 × 400 mm	772	216

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 14

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
PENTRU VEHICULE UTILITARE UȘOARE MONTATE PE JANTE „DROP CENTRE” (DC) DE 5°

Seria milimetrică

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
125 R 12 C	3.50	510	127
125 R 13 C	3.50	536	127
125 R 14 C	3.00	562	127
125 R 15 C	3.50	588	127
135 R 12 C	4.00	522	137
135 R 13 C	4.00	548	137
135 R 14 C	4.00	574	137
135 R 15 C	4.00	600	137
145 R 10 C	4.00	492	147
145 R 12 C	4.00	542	147
145 R 13 C	4.00	566	147
145 R 14 C	4.00	590	147
145 R 15 C	4.00	616	147
155 R 12 C	4.50	550	157
155 R 13 C	4.50	578	157
155 R 14 C	4.50	604	157
155 R 15 C	4.50	630	157
155 R 16 C	4.50	656	157
165 R 13 C	4.50	596	167
165 R 14 C	4.50	622	167
165 R 15 C	4.50	646	167
165 R 16 C	4.50	672	167
175 R 13 C	5.00	608	178
175 R 14 C	5.00	634	178
175 R 15 C	5.00	660	178
175 R 16 C	5.00	684	178
185 R 13 C	5.50	624	188
185 R 14 C	5.50	650	188
185 R 15 C	5.50	674	188
185 R 16 C	5.50	700	188
195 R 14 C	5.50	666	198
195 R 15 C	5.50	690	198
195 R 16 C	5.50	716	198
205 R 14 C	6.00	686	208
205 R 15 C	6.00	710	208
205 R 16 C	6.00	736	208
215 R 14 C	6.00	700	218
215 R 15 C	6.00	724	218
215 R 16 C	6.00	750	218
225 R 14 C	6.50	714	228
225 R 15 C	6.50	738	228
225 R 16 C	6.50	764	228
235 R 14 C	6.50	728	238
235 R 15 C	6.50	752	238
235 R 16 C	6.50	778	238
17 R 15 C sau	5.00	678	178
17 R 380 C	5.00	678	178
17 R 400 C	19 × 400 mm	698	186
19 R 400 C	19 × 400 mm	728	200

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 15

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ
„WIDE BASE” PENTRU VEhicULE UTILITARE UNIVERSALE, DE ȘOSEA, DE TEREN ȘI
PENTRU ACTIVITĂȚI AGRICOLE

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
10.5-18 MPT	9	905	270
10.5-20 MPT	9	955	270
12.5-18 MPT	11	990	325
12.5-20 MPT	11	1 040	325
14.5-20 MPT	11	1 095	355
14.5-24 MPT	11	1 195	355
7.50-18 MPT	5.50	885	208

TABELUL 16

PNEURI
CU STRUCTURĂ RADIALĂ „WIDE BASE” PENTRU VEhicULE UTILITARE UNIVERSALE, DE ȘOSEA, DE
TEREN ȘI PENTRU ACTIVITĂȚI AGRICOLE

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
10.5 R 20 MPT	9	955	276
12.5 R 20 MPT	11	1 040	330
14.5 R 20 MPT	11	1 095	362
14.5 R 24 MPT	11	1 195	362

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 17

Pneuri pentru vehicule utilitare

PNEURI CU STRUCTURĂ RADIALĂ
PENTRU REMORCI JOASE, DE ȘOSEA

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
5.00 R 8	3.00	467	132
6.00 R 9	4.00	540	160
7.00 R 12	5.00	672	192
7.50 R 15	6.00	772	212
8.25 R 15	6.50	836	234
10.00 R 15	7.50	918	275

TABELUL 18

PNEURI
CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ PENTRU REMORCI JOASE, DE ȘOSEA

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
6.00- 9	4.00	540	160
7.00-12	5.00	672	192
7.00-15	5.00	746	192
7.50-15	6.00	772	212
8.25-15	6.50	836	234
10.00-15	7.50	918	275
200 -15	6.50	730	205

TABELUL 19

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ
DE SERIE „75” MONTATE PE JANTE ÎNCLINATE LA 15°

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
7.25/75-16.5 sau 7.25-16.5	5.25	695	182
8.00/75-16.5 sau 8.00-16.5	6.00	724	203
8.75/75-16.5 sau 8.75-16.5	6.75	752	224
9.50/75-16.5 sau 9.50-16.5	7.50	781	245

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 20

Pneuri pentru vehicule utilitare

STRUCTURĂ DIAGONALĂ

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ ȘI RADIALĂ MONTATE PE JANTE CU BAZĂ PLATĂ SAU ÎN DOUĂ PIESE

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
3.00-4	2.10	255	81
4.00-4	2.50	312	107
4.00-8	2.50	414	107
5.00-8	3.00	467	132
6.50-10	5.00	588	177
7.00-9	5.00	562	174
7.50-10	5.50	645	207
8.25-10	6.50	698	240
10.50-13	6.00	889	275
10.50-16	6.00	965	275
11.00-16	6.00	952	272
14.00-16	10.00	1 139	375
15 × 4.5-8	3.25	385	122
16 × 6-8	4.33	425	152
18 × 7-8 ⁽¹⁾	4.33	462	173
21 × 4	2.32	565	113
21 × 8-9	6.00	535	200
23 × 9-10	6.50	595	225
22 × 4.5	3.11	595	132
23 × 5	3.75	635	155
25 × 6	3.75	680	170
27 × 6	4.33	758	188
27 × 10-12	8.00	690	255
28 × 6	3.75	760	170
28 × 9-15	7.00	707	216
(8.15-15)	7.00	707	216
29 × 7	5.00	809	211
29 × 8	6.00	809	243
9.00-15	6.00	840	249
2.50-15	7.50	735	250
3.00-15	8.00	840	300

⁽¹⁾ Marcat și ca 18 × 7.

STRUCTURĂ RADIALĂ

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Diametrul exterior (în mm)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm)
6.50 R 10	5.00	588	177
7.00 R 15	5.50	746	197
7.50 R 10	5.50	645	207
15 × 4.5 R 8	3.25	385	122
16 × 6 R 8	4.33	425	152
18 × 7 R 8	4.33	462	173
560 × 165 R 11	5.00	560	175
680 × 180 R 15	5.00	680	189

Pentru toleranță: a se vedea anexa II punctele 6.1.4 și 6.1.5.

TABELUL 21

Pneuri pentru camioane, autobuze, remorci și vehicule destinate transportului de persoane de uz multiplu în utilizări rutiere normale

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ ȘI RADIALĂ
MONTATE PE JANTE „DROP-CENTRE” SAU „SEMI-DROP-CENTRE” DE 5°

Desemnarea dimensiunilor		Lățimea jantei de măsurare (toli)	Valoarea grosimii în secțiune (în mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior	
Structură diagonală	Structură radială			Șosea (în mm) ⁽²⁾	Noroi și zăpadă (în mm) ⁽²⁾
6.00-16 LT	6.00 R 16 LT	4.50	173	732	743
6.50-16 LT	6.50 R 16 LT	4.50	182	755	767
6.70-15 LT	6.70 R 15 LT	5.00	191	722	733
7.00-13 LT	7.00 R 13 LT	5.00	187	647	658
7.00-14 LT	7.00 R 14 LT	5.00	187	670	681
7.00-15 LT	7.00 R 15 LT	5.50	202	752	763
7.00-16 LT	7.00 R 16 LT	5.50	202	778	788
7.10-15 LT	7.10 R 15 LT	5.00	199	738	749
7.50-15 LT	7.50 R 15 LT	6.00	220	782	794
7.50-16 LT	7.50 R 16 LT	6.00	220	808	819
8.25-16 LT	8.25 R 16 LT	6.50	241	859	869
9.00-16 LT	9.00 R 16 LT	6.50	257	890	903
D78-14 LT	DR 78-14 LT	5.00	192	661	672
E78-14 LT	ER 78-14 LT	5.50	199	667	678
C78-15 LT	CR 78-15 LT	5.00	187	672	683
G78-15 LT	GR 78-15 LT	6.00	212	711	722
H78-15 LT	HR 78-15 LT	6.00	222	727	739
L78-15 LT	LR 78-15 LT	6.50	236	749	760
F78-16 LT	FR 78-16 LT	5.50	202	721	732
H78-16 LT	HR 78-16 LT	6.00	222	753	764
L78-16 LT	LR 78-16 LT	6.50	236	775	786

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși cu 8 % valoarea grosimii în secțiune indicată anterior.

⁽²⁾ Toleranța + 8 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

TABELUL 22

Pneuri pentru camioane, autobuze, remorci și vehicule destinate transportului de persoane de uz multiplu în utilizări rutiere normale

**PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ ȘI RADIALĂ
MONTATE PE JANTE „DROP-CENTRE” DE 15°**

TABELUL 22.1

Desemnarea dimensiunilor		Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Valoarea grosimii în secțiune (mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior	
Structură diagonală	Structură radială			Bandă de rulare pentru șosea (mm) ⁽²⁾	Noroi și zăpadă (mm) ⁽²⁾
7-14.5 LT	—	6.00	185	677	—
8-14.5 LT	—	6.00	203	707	—
9-14.5 LT	—	7.00	241	711	—
7-17.5 LT	7 R 17.5 LT	5.25	189	758	769
8-17.5 LT	8 R 17.5 LT	5.25	199	788	799

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși valoarea grosimii în secțiune indicată anterior cu 8 %.

⁽²⁾ Toleranța + 8 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

TABELUL 22.2

Desemnarea dimensiunilor		Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Valoarea grosimii în secțiune (mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior	
Structură diagonală	Structură radială			Bandă de rulare pentru șosea (mm) ⁽²⁾	Noroi și zăpadă (mm) ⁽²⁾
8.00-16.5 LT	8.00 R 16.5 LT	6.00	203	720	730
8.75-16.5 LT	8.75 R 16.5 LT	6.75	222	748	759
9.50-16.5 LT	9.50 R 16.5 LT	6.75	241	776	787
10-16.5 LT	10 R 16.5 LT	8.25	264	762	773
10-17.5 LT	10 R 17.5 LT	8.25	264	787	798
12-16.5 LT	12 R 16.5 LT	9.75	307	818	831
30 × 9.50-16.5 LT	30 × 9.50 R 16.5 LT	7.50	240	750	761
31 × 10.50-16.5 LT	31 × 10.50 R 16.5 LT	8.25	266	775	787
33 × 10.50-16.5 LT	33 × 12.50 R 16.5 LT	9.75	315	826	838
37 × 10.50-16.5 LT	37 × 14.50 R 16.5 LT	11.25	365	928	939

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși cu 7 % valoarea grosimii în secțiune indicată anterior.

⁽²⁾ Toleranța + 8 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

TABELUL 23

Pneuri pentru camioane, autobuze și remorci în utilizare rutieră normală

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ ȘI RADIALĂ
MONTATE PE JANTE „DROP-CENTRE” DE 15°

Desemnarea dimensiunilor		Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Valoarea grosimii în secțiune (mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior		
Structură diagonală	Structură radială			Bandă de rulare pentru șosea (mm) ⁽²⁾	Bandă de rulare ranforsată (mm) ⁽²⁾	Noroi și zăpadă (mm) ⁽²⁾
Pneuri cu grosime în secțiune normală						
7 -22.5	7 R 22.5	5.25	178	878	—	894
8 -19.5	8 R 19.5	6.00	203	859	—	876
8 -22.5	8 R 22.5	6.00	203	935	—	952
9 -22.5	9 R 22.5	6.75	229	974	982	992
10 -22.5	10 R 22.5	7.50	254	1 019	1 031	1 038
11 -22.5	11 R 22.5	8.25	279	1 054	1 067	1 037
11 -24.5	11 R 24.5	8.25	279	1 104	1 118	1 123
12 -22.5	12 R 22.5	9.00	300	1 085	1 099	1 104
12 -24.5	12 R 24.5	9.00	300	1 135	1 150	1 155
12.5-22.5	12.5 R 22.5	9.00	302	1 085	1 099	1 104
12.5-22.5	12.5 R 24.5	9.00	302	1 135	1 150	1 155
Pneuri „wide-base”						
14 -17.5	14 R 17.5	10.50	349	907	—	921
15 -19.5	15 R 19.5	11.75	389	1 005	—	1 019
15 -22.5	15 R 22.5	11.75	389	1 082	—	1 095
16.5-19.5	16.5 R 19.5	13.00	425	1 052	—	1 068
16.5-22.5	16.5 R 22.5	13.00	425	1 128	—	1 144
18 -19.5	18 R 19.5	14.00	457	1 080	—	1 096
18 -22.5	18 R 22.5	14.00	457	1 158	—	1 172
19.5-19.5	19.5 R 19.5	15.00	495	1 138	—	1 156

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși cu 6 % valoarea grosimii în secțiune indicată anterior.

⁽²⁾ Toleranța + 5 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

TABELUL 24

Pneuri pentru camioane, autobuze și remorci în utilizare rutieră normală

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ ȘI RADIALĂ
MONTATE PE JANTE „DROP-CENTRE” DE 5°

Desemnarea dimensiunilor		Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Valoarea grosimii în secțiune (mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior		
Structură diagonală	Structură radială			Bandă de rulare pentru șosea (mm) ⁽²⁾	Bandă de rulare ranforsată (mm) ⁽²⁾	Noroi și zăpadă (mm) ⁽²⁾
—	8R14LT	7.00	216	667	—	—
9-15LT	—	8.00	254	744	755	—
10-15LT	10R15LT	8.00	264	773	783	—
10-16LT	—	8.00	264	798	809	—
11-14LT	—	8.00	279	752	763	—
11-15LT	11R15LT	8.00	279	777	788	—
11-16LT	—	8.00	279	803	813	—
12-15LT	—	10.00	318	823	834	—
—	9R15LT	8.00	254	744	755	752
24 × 7.50-13LT	24 × 7.50R13LT	6.00	191	597	609	604
27 × 8.50-14LT	27 × 8.50-14LT	7.00	218	674	685	680
28 × 8.50-15LT	28 × 8.50-15LT	7.00	218	699	711	705
29 × 9.50-15LT	29 × 9.50-15LT	7.50	240	724	736	731
30 × 9.50-15LT	30 × 9.50-15LT	7.50	240	750	761	756
31 × 10.50-15LT	31 × 10.50-15LT	8.50	268	775	787	781
31 × 11.50-15LT	31 × 11.50-15LT	9.00	290	775	787	781
32 × 11.50-15LT	32 × 11.50-15LT	9.00	290	801	812	807
33 × 12.50-15LT	33 × 12.50-15LT	10.00	318	826	838	832
35 × 12.50-15LT	35 × 12.50-15LT	10.00	318	877	888	883
37 × 12.50-15LT	37 × 12.50-15LT	10.00	318	928	939	934
31 × 13.50-15LT	31 × 13.50-15LT	11.00	345	775	787	781
37 × 14.50-15LT	37 × 14.50-15LT	12.00	372	928	939	934
31 × 15.50-15LT	31 × 15.50-15LT	12.00	390	775	787	781

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși cu 6 % valoarea grosimii în secțiune indicată anterior.

⁽²⁾ Toleranța + 6 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

TABELUL 25

Pneuri pentru camioane, autobuze și remorci în utilizare rutieră normală

PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ ȘI RADIALĂ
MONTATE PE JANTE ÎN MAI MULTE PIESE

Desemnarea dimensiunilor		Lățimea jantei de măsurare (țoli)	Valoarea grosimii în secțiune (mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior		
Structură diagonală	Structură radială			Bandă de rulare pentru șosea (mm) ⁽²⁾	Bandă de rulare ranforsată (mm) ⁽²⁾	Noroi și zăpadă (mm) ⁽²⁾
6.50-20	6.50R20	5.00	184	878	—	1 049
7.00-15TR	7.00R15TR	5.50	199	777	—	962
7.00-17	7.00R17	5.50	199	828	—	843
7.00-18	7.00R18	5.50	199	853	—	868
7.00-20	7.00R20	5.50	199	904	—	919
7.50-15TR	7.50R15TR	6.00	215	808	—	825
7.50-17	7.50R17	6.00	215	859	—	876
7.50-18	7.50R18	6.00	215	884	—	981
7.50-20	7.50R20	6.00	215	935	—	952
8.25-15TR	8.25R15TR	6.50	236	847	855	865
8.25-17	8.25R17	6.50	236	898	906	915
8.25-20	8.25R20	6.50	236	974	982	992
9.00-15TR	9.00R15TR	7.00	259	891	904	911
9.00-20	9.00R20	7.00	259	1 019	1 031	1 038
10.00-15TR	10.00R15TR	7.50	278	927	940	946
10.00-20	10.00R20	7.50	278	1 054	1 067	1 073
10.00-22	10.50R22	7.50	278	1 104	1 118	1 123
11.00-15TR	11.00R15TR	8.00	293	958	972	977
11.00-20	11.00R20	8.00	293	1 085	1 099	1 104
11.00-22	11.00R22	8.00	293	1 135	1 150	1 155
11.00-24	11.00R24	8.00	293	1 186	1 201	1 206
11.50-20	11.50R20	8.00	296	1 085	1 099	1 104
11.50-22	11.50R22	8.00	296	1 135	1 150	1 155
12.50-20	12.00R20	8.50	315	1 125	—	1 146
12.50-24	12.00R24	8.50	315	1 226	—	1 247

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși cu 6 % valoarea grosimii în secțiune indicată anterior.

⁽²⁾ Toleranța + 6 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

TABELUL 26

Pneuri pentru camioane și remorci pentru circulația rutieră cu viteze limitate**PNEURI CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ ȘI RADIALĂ
MONTATE PE JANTE ÎN MAI MULTE PIESE**

Desemnarea dimensiunilor		Lățimea jantei de măsurare (toli)	Valoarea grosimii în secțiune (mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior	
Structură diagonală	Structură radială			Șosea (mm) ⁽²⁾	Noroi și zăpadă (mm) ⁽²⁾
13.00-20	13.00R20	9.00	340	1 177	1 200
14.00-20	14.00R20	10.00	375	1 241	1 266
14.00-24	14.00R24	10.00	375	1 343	1 368

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși cu 6 % valoarea grosimii în secțiune indicată anterior.

⁽²⁾ Toleranța + 6 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

TABELUL 27

Pneuri pentru „camping-cars” care circulă în traficul rutier**CU STRUCTURĂ DIAGONALĂ**

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (toli)	Valoarea grosimii în secțiune (mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior (mm) ⁽²⁾
Pneuri montate pe jante „drop-centre” de 15°			
7-14.5 MH	6.00	185	677
8-14.5 MH	6.00	203	707
9-14.5 MH	7.00	241	711
Pneuri montate pe jante „drop-centre” și „semi drop centre” de 5°			
7.00-15 MH	5.50	202	752

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși cu 8 % valoarea grosimii în secțiune indicată anterior.

⁽²⁾ Toleranța + 8 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

TABELUL 28

Pneuri pentru utilaje miniere și forestiere care circulă cu intermitențe în traficul rutier

STRUCTURĂ DIAGONALĂ

Desemnarea dimensiunilor	Lățimea jantei de măsurare (toli)	Valoarea grosimii în secțiune (mm) ⁽¹⁾	Diametrul exterior	
			Banda de rulare – tracțiune (mm) ⁽²⁾	Banda de rulare – extra (mm) ⁽²⁾
Pneuri montate pe jante „drop-centre” de 15°				
7.00-20 ML	5.50	199	919	—
7.50-20 ML	6.00	215	952	—
8.25-20 ML	6.50	236	992	—
9.00-20 ML	7.00	259	1 038	1 063
10.00-20 ML	7.50	278	1 073	1 099
10.00-22 ML	7.50	278	1 123	1 150
10.00-20 ML	7.50	278	1 174	1 200
11.00-20 ML	8.00	293	1 104	1 131
11.00-22 ML	8.00	293	1 155	1 182
11.00-24 ML	8.00	293	1 206	1 233
12.00-20 ML	8.50	315	1 146	1 173
12.00-24 ML	8.50	315	1 247	1 275
13.00-20 ML	9.00	340	1 200	—
13.00-24 ML	9.00	340	1 302	—
14.00-20 ML	10.00	375	1 266	—
14.00-24 ML	10.00	375	1 368	—
Pneuri montate pe jante care au talonul în totalitate înclinat				
11.00-25 ML	8.50	298	1 206	1 233
12.00-21 ML	8.50	315	1 146	1 175
12.00-25 ML	8.50	315	1 247	1 275
13.00-25 ML	10.00	351	1 302	—
14.00-21 ML	10.00	375	1 266	—
14.00-25 ML	10.00	375	1 368	—
Pneuri montate pe jante „drop-centre” de 15°				
9-22.5 ML	6.75	229	992	—
10-22.5 ML	7.50	254	1 038	—
11-22.5 ML	8.25	279	1 073	—
11-24.5 ML	8.25	279	1 123	—
12-22.5 ML	9.00	300	1 104	—
Pneuri montate pe jante „drop-centre” de 15°				
14-17.5 ML	10.50	349	921	—
15-19.5 ML	11.75	389	1 019	—
15-22.5 ML	11.75	389	1 095	—
16.5-19.5 ML	13.00	425	1 068	—
16.5-22.5 ML	13.00	425	1 144	—
18-19.5 ML	14.00	457	1 096	—
18-22.5 ML	14.00	457	1 172	—
19.5-19.5 ML	15.00	495	1 156	—
23-23.5 ML	17.00	584	1 320	—

⁽¹⁾ Grosimea totală a pneului poate depăși cu 8 % valoarea grosimii în secțiune indicată anterior.

⁽²⁾ Toleranța + 6 % din diferența între diametrele exterioare indicate anterior și diametrul nominal al jantei.

Apendicele 6

METODA DE MĂSURARE A DIMENSIUNILOR PNEURILOR

(a se vedea anexa II, punctul 6.1.3)

PARTEA A: PNEURI PENTRU AUTOTURISME

- 1.1. Se montează pneul pe janta de măsurare indicată de producător în conformitate cu anexa I apendicele 1 punctul 6.11.
- 1.2. Se reglează presiunea în modul următor:
- 1.2.1. pentru pneurile normale cu structură centură încrucișată: 1,7 bari;
- 1.2.2. pentru pneurile normale cu structură diagonală: presiunea indicată în continuare (bar):

„Ply-rating”	Categorია de viteză		
	L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H, V
4	1,7	2,0	–
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

- 1.2.3. pentru pneurile normale cu structură radială: 1,8 bari;
- 1.2.4. pentru pneurile ranforsate: 2,3 bari;
- 1.2.5. pentru pneurile de rezervă cu utilizare temporară de tip „T”: 4,3 bari.
2. Se menține anvelopa montată pe jantă la temperatura ambiantă timp de cel puțin 24 de ore, mai puțin excepția prevăzută la anexa II punctul 6.2.3.
3. Se reglează presiunea la valoarea specificată la punctul 1.2.
4. Se măsoară cu ajutorul unui compas, luându-se în considerare grosimea nervurilor sau cordoanelor de protecție, grosimea totală în șase puncte egal depărtate; se reține ca valoare a grosimii totale valoarea maximă măsurată.
5. Se determină diametrul exterior măsurând circumferința maximă și împărțind această valoare la π (3,1416).

PARTEA B: PNEURI PENTRU VEHICULE COMERCIALE

1. Se montează anvelopa pe janta de măsurare indicată de producător în conformitate cu anexa I apendicele 1 punctul 6.11 și se umflă la presiunea specificată de producător în conformitate cu anexa I apendicele 1 punctul 6.12.
2. Se păstrează anvelopa montată pe jantă la temperatura ambiantă a locului de testare timp de cel puțin 24 de ore.
3. Se reglează presiunea la valoarea specificată la punctul 1.
4. Se măsoară cu ajutorul unui compas, luându-se în considerare grosimea nervurilor sau a cordonului de protecție, grosimea totală în șase puncte egal depărtate; se reține drept grosime totală valoarea maximă măsurată.
5. Se determină diametrul exterior prin măsurarea circumferinței maxime și prin împărțirea acestei valori la π (3,1416).

Apendicele 7

MODUL DE OPERARE ÎN TESTĂRILE DE ÎNCĂRCARE/VITEZĂ ⁽¹⁾

(a se vedea anexa II punctul 6.2)

PARTEA A: PNEURI PENTRU AUTOVEHICULE

1. Pregătirea pneurilor

- 1.1. Se montează un pneu nou pe janta de testare indicată de producător în conformitate cu anexa I apendicele 1 punctul 6.11.
- 1.2. Se umflă la presiunea corespunzătoare care figurează în tabelul următor:

Presiunea de testare (bar)

Categorie de viteză	Pneuri cu structură diagonală			Pneuri cu structură radială		Pneuri cu structură centură încrucișată
	„Ply rating”			Normal	Ranforsat	Normal
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	–	–
P, Q, R, S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T, U, H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	–	–

Pneuri de rezervă cu utilizare temporară de tip „T”: 4,2 bari.

- 1.3. Producătorul poate solicita, prin motivarea acestui lucru, să se folosească o presiune de umflare diferită de cea care figurează la punctul 1.2. În acest caz, pneul este umflat la această presiune (a se vedea anexa I apendicele 1 punctul 6.14).
- 1.4. Se păstrează ansamblul pneu și roată la temperatura ambientală a locului de testare timp de cel puțin trei ore.
- 1.5. Se aduce presiunea pneului la cea specificată la punctul 1.2 sau 1.3.
- 2. Executarea testării**
- 2.1. Se montează ansamblul pneu și roată pe un ax de testare și se sprijină pe suprafața exterioară a unui volant neted cu diametrul de 1,70 m \pm 1 % sau de 2 m \pm 1 %.
- 2.2. Se aplică pe axa de testare o forță egală cu 80 % din:
- 2.2.1. încărcarea maximă care corespunde indicelui de capacitate de încărcare pentru pneurile cu simboluri de viteză de la L la H;
- 2.2.2. încărcarea maximă care corespunde unei viteze maxime de 240 km/h pentru pneurile cu simbolul de viteză „V” (a se vedea anexa II punctul 2.31.2).
- 2.3. Pe toată durata testării presiunea pneului nu este corectată, iar forța de testare este menținută constantă.
- 2.4. Pe toată durata testării, temperatura în locul de testare trebuie să fie menținută între 20 și 30 °C sau, cu acordul producătorului, o temperatură mai ridicată.
- 2.5. Se efectuează testarea în mod continuu, în conformitate cu următoarele indicații:
- 2.5.1. timpul pentru a trece de la viteza 0 la viteza inițială a testării este de 10 minute;

⁽¹⁾ În cazul pneurilor pentru autoturisme destinate vehiculelor proiectate pentru viteze maxime mai mari de 240 km/h (pneuri categoria „Z”), până la stabilirea unor proceduri unitare de testare, producătorul pneurilor trebuie să demonstreze serviciului tehnic că propriile proceduri de testare și rezultatele acestora sunt acceptabile.

- 2.5.2. viteza inițială a testării: viteza maximă prevăzută pentru tipul de pneu respectiv, diminuată cu 40 km/h în cazul unui volant neted cu un diametru de 1,70 m \pm 1 %, sau cu 30 km/h în cazul unui volant neted cu un diametru de 2 m \pm 1 %;
- 2.5.3. eșalonarea palierelor de viteză: 10 km/h;
- 2.5.4. durata de testare a fiecărui palier de viteză, cu excepția ultimului: 10 minute;
- 2.5.5. durata de testare a ultimului palier de viteză: 20 minute;
- 2.5.6. viteza maximă a testării: viteza maximă prevăzută pentru tipul de pneu, diminuată cu 10 km/h în cazul unui volant neted cu un diametru de 1,70 m \pm 1 %, sau nediminuată în cazul unui volant neted cu un diametru de 2 m \pm 1 %.

3. Metode de testare echivalente

Dacă este utilizată o metodă, alta decât cea descrisă la punctul 2, trebuie să se demonstreze că metoda de testare este echivalentă cu aceasta.

PARTEA B: PNEURI PENTRU VEHICULE UTILITARE ⁽¹⁾

1. Pregătirea pneului

- 1.1. Se montează un pneu nou pe janta de testare specificată de producător, în conformitate cu anexa I apendicele 1 punctul 6.11.
- 1.2. Se utilizează, pentru testare un pneu cu cameră de aer, o cameră de aer nouă sau un ansamblu nou compus din cameră de aer, valvă și flap (dacă este cazul).
- 1.3. Se umflă pneul la presiunea corespunzătoare indicelui de presiune specificat de producător în conformitate cu anexa I apendicele 1 punctul 6.14.
- 1.4. Se menține ansamblul format din pneu și roată la temperatura ambientală din localul de testare timp de cel puțin trei ore.
- 1.5. Se aduce presiunea pneului la nivelul celei specificate la punctul 1.3.

2. Executarea testării

- 2.1. Se montează ansamblul pneu și roată pe un ax de testare și se aplică pe fața exterioară a unui tambur motor de testare neted cu un diametru de 1,70 m \pm 1 % a cărui suprafață este cel puțin la fel de lată ca banda de rulare a pneului.
- 2.2. Se aplică axei de testare o serie de forțe de testare exprimate în procente din încărcarea indicată în apendicele 2, în fața indicelui de încărcare inscripționat pe partea laterală a pneului, în conformitate cu programul de testări încărcare/viteză care figurează în continuare. Când pneul comportă indici de capacitate de încărcare pentru utilizarea simplă sau pe roți duble, încărcarea de referință pentru utilizarea simplă va fi aleasă ca bază pentru forțele de testare.
- 2.3. Pe toată perioada testării, presiunea pneului nu trebuie corectată și forța de testare trebuie să fie menținută constantă pe parcursul fiecăreia dintre cele trei faze ale testării.
- 2.4. În timpul testării, temperatura localului de testare trebuie să fie menținută la o valoare situată între 20 °C și 30 °C sau, cu acordul producătorului, la o valoare mai ridicată.
- 2.5. Programul testării încărcare/viteză trebuie să fie aplicat fără întrerupere.

3. Metode de testare echivalente

Dacă este utilizată o metodă diferită de cea descrisă la punctul 2, trebuie să se demonstreze că metoda de testare este echivalentă cu aceasta.

⁽¹⁾ În cazul pneurilor pentru vehicule utilitare destinate vehiculelor proiectate pentru viteze mai mari de 150 km/h, până la stabilirea unor proceduri unitare de testare, producătorul pneurilor trebuie să demonstreze serviciului tehnic că propriile proceduri de testare și rezultatele acestora sunt acceptabile.

PROGRAM DE TESTARE ÎNCĂRCARE/VITEZĂ

Indice de încărcare	Simbolul categoriei de viteză a pneului	Viteza tamburului de probă (rotații/minut) ⁽¹⁾		Încărcătura aplicată pe volan în % ale încărcăturii corespunzând indicelui de încărcare		
		Structura radială	Structura diagonală	7 h	16 h	24 h
122 și mai mare	F	100	100	66 %	84 %	101 %
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	–			
	M	225	–			
121 și mai mic	F	100	100	70 %	88 %	106 %
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175	4 h	6 h	114 %
	M	250	200	75 %	97 %	
	N	275	–	75 %	97 %	
	P	300	–	75 %	97 %	

⁽¹⁾ Pneurile speciale (a se vedea anexa II punctul 2.1.3) trebuie să fie testate la o viteză egală cu 85 % din viteza tamburului de testare indicată mai sus pentru pneurile echivalente cu tipul normal.

Apendicele 8

VARIAȚIA CAPACITĂȚII DE ÎNCĂRCARE ÎN FUNCȚIE DE VITEZĂ

Pneuri pentru vehicule utilitare

CU STRUCTURĂ RADIALĂ ȘI DIAGONALĂ

(a se vedea anexa II, punctele 2.30, 2.31 și 6.2.4)

Viteza (km/h)	Variația capacității de încărcare (%)									
	Toți indicii de încărcare			Indicii de încărcare ⁽¹⁾ ≥ 122			Indicii de încărcare ⁽¹⁾ ≤ 121			
	Simbolul categoriei de viteză									
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ⁽²⁾
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 75	+ 75	+ 75	+ 75
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 60	+ 60	+ 60	+ 60
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 17, 5	+ 17, 5	+ 17, 5	+ 17, 5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 15, 0	+ 15, 0	+ 15, 0	+ 15, 0
65	+ 7, 5	+ 8, 5	+ 8, 5	+ 8, 5	+ 8, 5	+ 8, 5	+ 13, 5	+ 13, 5	+ 13, 5	+ 13, 5
70	+ 5, 0	+ 7, 0	+ 7, 0	+ 7, 0	+ 7, 0	+ 7, 0	+ 12, 5	+ 12, 5	+ 12, 5	+ 12, 5
75	+ 2, 5	+ 5, 5	+ 5, 5	+ 5, 5	+ 5, 5	+ 5, 5	+ 11, 0	+ 11, 0	+ 11, 0	+ 11, 0
80	0	+ 4, 0	+ 4, 0	+ 4, 0	+ 4, 0	+ 4, 0	+ 10, 0	+ 10, 0	+ 10, 0	+ 10, 0
85	- 3	+ 2, 0	+ 3, 0	+ 3, 0	+ 3, 0	+ 3, 0	+ 8, 5	+ 8, 5	+ 8, 5	+ 8, 5
90	- 6	0	+ 2, 0	+ 2, 0	+ 2, 0	+ 2, 0	+ 7, 5	+ 7, 5	+ 7, 5	+ 7, 5
95	- 10	- 2, 5	+ 1, 0	+ 1, 0	+ 1, 0	+ 1, 0	+ 6, 5	+ 6, 5	+ 6, 5	+ 6, 5
100	- 15	- 5	0	0	0	0	+ 5, 0	+ 5, 0	+ 5, 0	+ 5, 0
105		- 8	- 2	0	0	0	+ 3, 75	+ 3, 75	+ 3, 75	+ 3, 75
110		- 13	- 4	0	0	0	+ 2, 5	+ 2, 5	+ 2, 5	+ 2, 5
115			- 7	- 3	0	0	+ 1, 25	+ 1, 25	+ 1, 25	+ 1, 25
120			- 12	- 7	0	0	0	0	0	0
125						0	- 2, 5	0	0	0
130						0	- 5	0	0	0
135							- 7, 5	- 2, 5	0	0
140							- 10	- 5	0	0
145								- 7, 5	- 2, 5	0
150								- 10	- 5	0
155									- 7, 5	- 2, 5
160									- 10	- 5

⁽¹⁾ Indicii capacității de încărcare la utilizările în simplu (a se vedea anexa II punctul 2.28.2).⁽²⁾ Nu sunt autorizate variații de încărcare la mai mult de 160 km/h. Pentru simbolurile categoriilor de viteză „Q” și mai mari, categoria de viteză corespunzătoare simbolului categoriei de viteză (a se vedea anexa II punctul 2.29.3) indică viteza maximă autorizată pentru pneu.

ANEXA III

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PRIVIND OMOLOGAREA VEHICULELOR REFERITOARE LA MONTAREA PNEURILOR ACESTORA

1. CEREREA DE OMOLOGARE CEE A UNUI TIP DE VEHICUL
 - 1.1. Cererea de omologare a unui vehicul privind pneurile acestuia este prezentată de către producătorul vehiculului sau de către reprezentantul acestuia.
 - 1.2. Aceasta este însoțită de o descriere în trei exemplare a tipului de vehicul și a pneurilor în ceea ce privește desemnarea dimensiunilor acestora, categoria de viteză și indicele capacității de încărcare, inclusiv eventuala (eventualele) unitate (unități) de schimb cu utilizare temporară, cu care poate fi echipat (a se vedea modelul de fișă de informații din apendicele 1).
 - 1.3. Serviciului tehnic care răspunde de efectuarea probelor de omologare îi este prezentat un vehicul reprezentativ al tipului de vehicul care urmează să fie omologat.
 - 1.4. Producătorul vehiculului sau reprezentantul acestuia poate cere extensia omologării CEE a vehiculului la pneuri care au alte desemnări ale dimensiunilor, categorii de viteză sau indici de capacitate de încărcare sau la alte unități de schimb cu utilizare temporară.
2. OMOLOGAREA CEE A UNUI VEHICUL
 - 2.1. Se acordă o omologare CEE și se atribuie un număr de omologare pentru orice tip de vehicul, supus dispozițiilor de la punctul 1, care este în conformitate cu dispozițiile prezentei directive.
 - 2.2. Decizia de omologare, extensie sau de refuz al omologării pentru un tip de vehicul luată în conformitate cu prezenta directivă este comunicată statelor membre prin intermediul unui formular conform cu modelul din apendicele 2.
 - 2.3. Se atribuie un număr de omologare fiecărui tip de vehicul omologat. Același stat membru nu atribuie același număr unui alt tip de vehicul.
3. MODIFICAREA TIPULUI DE VEHICUL
 - 3.1. Orice modificare a unui tip de pneu este adusă la cunoștința autorității competente care a acordat omologarea acestui tip de pneu. Această autoritate poate:
 - 3.1.1. fie să considere că modificările aduse nu riscă să aibă o influență defavorabilă importantă și că, în orice caz, vehiculul respectiv îndeplinește cerințele în continuare;
 - 3.1.2. fie să refuze acordarea omologării respectivei modificări.
 - 3.2. Confirmarea sau refuzul omologării, cu indicarea modificărilor, este adus(ă) la cunoștința statelor membre în conformitate cu procedura stabilită la punctul 2.2.
4. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI
 - 4.1. Orice vehicul căruia i se aplică prezenta directivă trebuie să fie fabricat astfel încât să fie conform cu toate cerințele relevante ale prezentei directive.
 - 4.2. Pentru a verifica dacă sunt îndeplinite cerințele de la punctul 4.1, producția este supusă unor controale adecvate.
 - 4.3. Titularul omologării trebuie să garanteze în special existența procedurilor care să permită controlarea eficace a unei echivalențe corespunzătoare între caracteristicile vehiculului și caracteristicile pneurilor care sunt montate așa cum este prevăzut în cadrul prezentei directive.
 - 4.4. Autoritatea de omologare competentă poate în orice moment să verifice metodele de control al conformității care se aplică fiecărei unități de producție.
 - 4.4.1. Procesele verbale de testare și registrele de supraveghere a producției sunt prezentate inspectorului la fiecare vizită de inspecție.
 - 4.5. Frecvența normală a inspecțiilor autorizate de către autoritatea de omologare competentă este de o inspecție pe an. Dacă rezultatele obținute cu ocazia uneia dintre aceste vizite sunt negative, autoritatea de omologare competentă procedează în așa fel încât să fie luate toate măsurile necesare pentru ca producția să redevină conformă în cel mai scurt termen.
5. ÎNCETAREA DEFINITIVĂ A PRODUCȚIEI

Dacă titularul unei omologări încetează definitiv producția unui tip de pneu omologat în conformitate cu prezenta directivă, el informează cu privire la aceasta autoritatea de omologare care, la rândul său, înștiințează celelalte autorități de omologare competente prin intermediul unei copii a certificatului de omologare având la sfârșit, cu caractere mari, mențiunea semnată și datată „ÎNCETAREA PRODUCȚIEI”.

Apendicele 1

FIȘA DE INFORMAȚII NR. ...

PREVĂZUTĂ LA ANEXA I DIN DIRECTIVA 70/156/CEE A CONSILIULUI PRIVIND OMOLOGAREA
CEE A UNUI TIP DE VEHICUL REFERITOARE LA MONTAREA PNEURILOR ACESTUIA

(DIRECTIVA 92/23/CEE)

Următoarele informații sunt furnizate, atunci când este cazul, în trei exemplare și însoțite de un cuprins. Eventualele desene sunt furnizate la scară adecvată și în mod suficient de detaliat, în format A4 sau pliate la aceste dimensiuni; în cazul unor funcții controlate prin microprocesor, se furnizează informațiile privind performanțele.

0. GENERALITĂȚI
- 0.1. Marca (firma producătorului):
- 0.2. Tipul și denumirea (denumirile) comercială (comerciale):
- 0.3. Mijlocul de identificare a tipului care figurează dacă e cazul pe vehicul (b):
- 0.3.1. Amplasarea acestei inscripții:
- 0.4. Categoria vehiculului (c):
- 0.5. Numele și adresa solicitantului:
- 0.6. Amplasarea și modul de dispunere ale plăcilor și inscripțiilor regulamentare:
- 0.6.1. Pe șasiu:
- 0.6.2. Pe caroserie:
- 0.7. Adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de montaj:
1. CARACTERISTICI GENERALE ALE VEHICULULUI
- 1.3. Numărul osiilor și al roților:
- 1.3.1. Numărul și amplasarea osiilor cu roți duble:
- 1.3.2. Numărul și amplasarea osiilor de direcție:
- 1.3.3. Arbore motor (număr, amplasare, interconexiune):
- 1.4. Viteza teoretică maximă (pentru fiecare variantă, dacă este cazul):
2. MASE ȘI DIMENSIUNI(E) (în kg și mm) (vezi eventualul desen)
- 2.1. Masa maximă tehnic admisă pe fiecare osie:
6. SUSPENSIA:
- 6.2. Pneuri și roți pentru urcare normală:
- 6.2.1. Trebuie să fie alăturată o listă stabilită de producătorul vehiculului cu toate variantele eventuale ale tipului de vehicul și ale pneurilor corespunzătoare care trebuie să fie utilizate pe fiecare dintre acestea. Descrierea pneurilor cuprinde următoarele
- desemnarea dimensiunilor pneului,
 - indicele minim al capacității de încărcare compatibilă cu încărcarea maximă a osiei (dacă pe vehicul trebuie să fie montate pneuri de dimensiuni diferite, fiecare osie trebuie să fie indicată separat),
 - simbolul categoriei de viteză minimă compatibilă cu viteza teoretică maximă.
- 6.2.4. Presiunea (presiunile) pneului recomandată (recomandate) de către producătorul vehiculului (kPa):
- 6.2.5. Combinația (combinațiile) pneu/roată:
- 6.2.6. Scurtă descriere a unității (unităților) de schimb cu utilizare temporară eventuală (eventuale):

Apendicele 2

MODEL

[format maxim: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CEE
(Vehicul)Ștampila autorității
competente

Comunicare referitoare la:

- omologare ⁽¹⁾,
- extensia omologării ⁽¹⁾,
- refuzul omologării ⁽¹⁾,

unui tip de vehicul luând în considerare dispozițiile Directivei 92/23/CEE.

Omologarea CEE nr.: Extensie nr.:

SECȚIUNEA I

0. Generalități
- 0.1. Marca (numele societății producătoare):
- 0.2. Denumirea sau denumirile comerciale:
- 0.3. Mijlocul de identificare a tipului care figurează, dacă este cazul, pe vehicul (b):
- 0.3.1. Amplasarea acestei inscripții:
- 0.4. Categoria vehiculului (c):
- 0.5. Numele și adresa solicitantului:
- 0.6. Amplasarea și modul de dispunere ale plăcilor și inscripțiilor regulamentare:
- 0.6.1. Pe șasiu:
- 0.6.2. Pe caroserie:
- 0.7. Adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de montaj:

⁽¹⁾ A se șterge, după caz.

A se vedea anexa Directivei 70/156/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 87/403/CEE.

SECȚIUNEA II

1. **Informații complementare**

- 1.1. Găsiți alăturat o listă prezentată de producătorul vehiculului cu toate variantele (eventuale) ale tipului de vehicul și ale pneurilor destinate să fie utilizate pe fiecare dintre acestea. Descrierea pneurilor nu cuprinde decât următoarele informații:
- desemnarea dimensiunilor pneurilor;
 - simbolul categoriei minime de viteză compatibilă cu viteza teoretică maximă;
 - indicele minim al capacității de încărcare compatibilă cu încărcarea maximă a osiei (fiecare osie trebuie să fie indicată separat dacă pe vehicul sunt montate pneuri de mai multe dimensiuni).
- 1.2. Scurtă descriere, dacă este cazul, a unității (unităților) de schimb cu utilizare temporară:
- 1.2.1. Serviciul tehnic care răspunde de executarea testărilor:
- 1.2.2. Data procesului verbal al testării:
- 1.2.3. Numărul procesului verbal al testării:
- 1.2.4. Motivele care justifică extensia omologării (dacă este cazul):
- 1.2.5. Eventuale observații:
- 1.2.6. Locul:
- 1.2.7. Data:
- 1.2.8. Semnătura:
- 1.2.9. Lista documentelor care constituie dosarul de omologare, care sunt păstrate de autoritatea de acordare a omologării și care pot fi obținute la cerere, figurează în anexă.

ANEXA IV

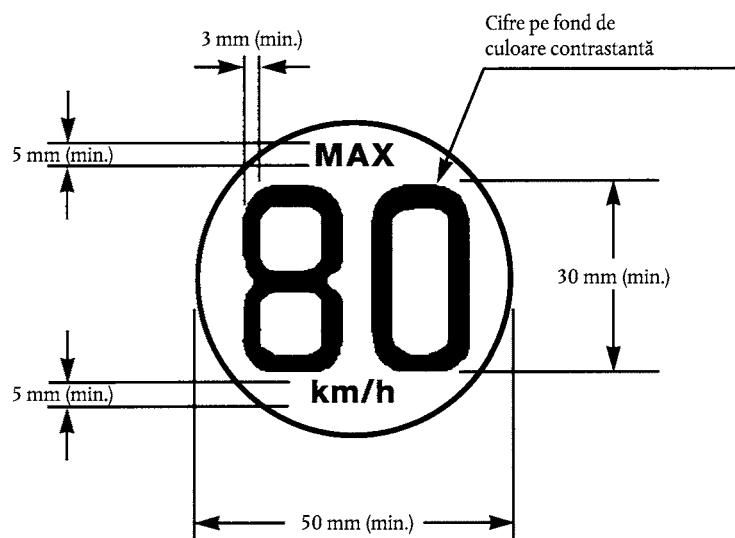
CERINȚE PRIVIND VEHICULELE REFERITOARE LA MONTAREA PNEURILOR

1. DEFINIȚII
2. În sensul prezentei directive, se înțelege prin:
 - 2.1. „omologarea unui vehicul”: omologarea unui tip de vehicul privind pneurile acestuia, inclusiv pneurile de rezervă cu utilizare temporară;
 - 2.2. „tip de vehicul”: o gamă de vehicule care, cel puțin privind fiecare variantă a tipului de vehicul, nu sunt în mod important diferite din punctul de vedere al aspectelor esențiale, care afectează desemnarea dimensiunilor pneului, simbolul categoriei de viteză și indicele capacității de încărcare;
 - 2.3. „roată”: o roată completă cuprinzând o jantă și un disc de roată;
 - 2.4. „roată de rezervă cu utilizare temporară”: o roată diferită de roțile normale care echipează tipul de vehicul;
 - 2.5. „unitate”: ansamblu alcătuit dintr-o roată și un pneu;
 - 2.6. „unitate normală”: o unitate care poate fi montată pe vehicul pentru o utilizare normală;
 - 2.7. „unitate de rezervă”: o unitate destinată să înlocuiască o unitate normală în cazul unei funcționări defectuoase a acesteia din urmă. O unitate de rezervă poate fi:
 - 2.7.0. „o unitate de rezervă normală”, adică o unitate conformă cu unitatea normală a tipului de vehicul;
 - 2.7.1. „o unitate de rezervă cu utilizare temporară”, adică o unitate diferită de unitățile normale ale tipului de vehicul privind caracteristicile principale ale acestora (de exemplu, desemnarea dimensiunilor pneului, dimensiunile funcționale, condițiile de utilizare sau structura). Este destinată unei utilizări temporare în condiții limitate. Unitățile de rezervă cu utilizare temporară pot intra în următoarele categorii:
 - 2.7.1.1. categoria 1
unitate care cuprinde o roată conformă cu roata unei unități normale și un pneu care are caracteristici principale (de exemplu, dimensiuni, structură) diferite de cele ale unui pneu normal;
 - 2.7.1.2. categoria 2
unitate care cuprinde o roată și un pneu care are caracteristici principale diferite de cele ale unității normale și destinată să fie transportată pe vehicul cu pneul umflat la presiunea specificată pentru o utilizare temporară;
 - 2.7.1.3. categoria 3
unitate care cuprinde o roată normală și un pneu care are caracteristici principale diferite de cele ale unui pneu normal și destinat să fie transportată pe vehicul cu pneul pliat și neumflat;
 - 2.7.1.4. categoria 4
unitate care cuprinde o roată și un pneu care are caracteristici principale diferite de cele ale unei unități normale și destinată să fie transportată pe vehicul cu pneul pliat și neumflat;
 - 2.8. „masă maximă”: valoarea maximă indicată de producătorul vehiculului ca fiind tehnic autorizată pentru vehicul;
 - 2.9. „încărcarea maximă a osiei”: valoarea maximă indicată de producătorul vehiculului ca fiind tehnic autorizată pentru forța verticală totală între suprafețele de contact ale pneurilor osiei luate în considerare și sol și care rezultă din partea masei vehiculului care este suportată de această osie. Suma încărcărilor osiilor poate fi mai mare decât valoarea care corespunde masei maxime a vehiculului;
 - 2.10. „dimensiuni funcționale”: dimensiunile derivate din desemnarea dimensiunilor roților și/sau ale pneurilor (de exemplu, diametru, grosime, raportul de aspect) și din montarea unității pe vehicul;
 - 2.11. „viteza teoretică maximă”: viteza maximă aprobată pentru tipul de vehicul, incluzând toleranța admisă pentru controalele de conformitate a producției seriei.

3. CERINȚE PRIVIND VEHICULELE REFERITOARE LA MONTAREA PNEURILOR
- 3.1. **Generalități**
- 3.1.1. Sub rezerva punctului 3.7.4, orice pneu montat pe un vehicul, inclusiv eventualul pneu de rezervă, trebuie să poarte marca de omologare CEE sau marca de omologare indicând faptul că este conform cu Regulamentele CEE nr. 30 sau 54 menționate în prezenta directivă.
- 3.2. **Montarea pneului**
- 3.2.1. Toate pneurile montate pe un vehicul, cu excepția unui eventual pneu de rezervă cu utilizare temporară, trebuie să aibă aceeași structură (a se vedea anexa II punctul 2.3).
- 3.2.2. Toate pneurile montate pe aceeași osie trebuie să fie de același tip (a se vedea anexa II punctul 2.1).
- 3.2.3. Spațiul în care se învâртеște roata trebuie să fie astfel încât aceasta din urmă să se poată mișca liber atunci când este echipată cu pneuri ale căror dimensiuni sunt cele mai mari autorizate, luându-se în considerare cerințele definite de producătorul vehiculului privind suspensia și direcția.
- 3.3. **Capacitatea de încărcare**
- 3.3.1. Sub rezerva punctului 3.7, capacitatea de încărcare maximă (a se vedea anexa II punctul 2.31) a tuturor pneurilor, inclusiv pneul de rezervă, cu care este echipat un vehicul, trebuie să fie dacă este necesar:
- 3.3.1.1. în cazul unui vehicul echipat cu pneuri de același tip în utilizare simplă, cel puțin egală cu jumătatea încărcăturii maxime pe osia (a se vedea punctul 2.9) cea mai greu încărcată, așa cum este indicată de producătorul vehiculului;
- 3.3.1.2. în cazul unui vehicul echipat cu pneuri de tipuri diferite în utilizare simplă, cel puțin egală cu jumătatea încărcăturii maxime pe osie (a se vedea punctul 2.9) indicată de producătorul vehiculului pentru osia corespunzătoare;
- 3.3.1.3. în cazul unui vehicul echipat cu pneuri pentru mașini de turism duble, cel puțin egală cu 0,27 din încărcătura maximă pe osie indicată de producătorul vehiculului pentru osia corespunzătoare;
- 3.3.1.4. în cazul osiilor echipate cu pneuri pentru vehicule utilitare duble, cel puțin egală cu 0,25, în ceea ce privește indicele capacității de încărcare pentru utilizare dublă, din încărcătura maximă pe osie indicată de producătorul vehiculului pentru osia corespunzătoare.
- 3.4. **Capacitatea de viteză**
- 3.4.1. Orice pneu cu care este în mod normal echipat un vehicul trebuie să aibă un simbol al categoriei de viteză (a se vedea anexa II punctul 2.29) compatibil cu viteza teoretică maximă a vehiculului indicată de producătorul vehiculului sau combinația încărcare/viteză care poate fi aplicată (a se vedea anexa II punctul 2.30).
- 3.4.2. Cerința de mai sus nu se aplică:
- 3.4.2.1. în cazul unităților de rezervă cu utilizare temporară cărora li se aplică punctul 3.8;
- 3.4.2.2. în cazul vehiculelor echipate în mod normal cu pneuri comune și dotate ocazional cu pneuri de zăpadă.
- În acest caz, totuși, simbolul categoriei de viteză a pneurilor de zăpadă trebuie să corespundă unei viteze care va fi fie mai mare decât viteza teoretică maximă a vehiculului indicată de producătorul vehiculului, fie nu mai mică decât 160 km/h (sau ambele).
- Cu toate acestea, dacă viteza teoretică maximă a vehiculului indicată de producătorul vehiculului este mai mare decât viteza care corespunde simbolului categoriei de viteză a pneurilor de zăpadă, trebuie să fie aplicată în interiorul vehiculului, într-un loc bine pus în evidență, pe care conducătorul auto îl poate vedea ușor, o etichetă cu scop de avertizare indicând viteza maximă pe care o pot suporta pneurile de zăpadă.
- 3.5. **Pneuri de rezervă**
- 3.5.1. Dacă un vehicul este dotat cu o roată de rezervă, pneul acesteia din urmă trebuie să fie:
- 3.5.1.1. de același tip cu unul dintre pneurile montate pe sau aprobate pentru vehicul sau
- 3.5.1.2. un pneu de rezervă cu utilizare temporară de un tip care să poată fi utilizat pe vehicul în orice poziție s-ar afla. Totuși, doar vehiculele de categorie M pot fi echipate cu un pneu de rezervă cu utilizare temporară.

- 3.5.2. Pe orice vehicul echipat cu o unitate de rezervă cu utilizare temporară trebuie să figureze informații suplimentare într-un mod clar și permanent, fie pe unitatea de rezervă cu utilizare temporară, fie chiar pe vehicul, în apropierea unității de rezervă, fie pe carnetul de utilizare. Aceste informații sunt cel puțin următoarele:
- 3.5.2.1. o instrucțiune care solicită conducerea prudentă cu unitatea de rezervă cu utilizare temporară și reinstalarea unei unități normale cât mai repede posibil;
- 3.5.2.2. indicația că nu este permisă rularea vehiculului cu mai mult de o unitate de rezervă cu utilizare temporară în același timp;
- 3.5.2.3. o indicație clară a presiunii de umflare specificată de producătorul vehiculului pentru pneul unității de rezervă cu utilizare temporară;
- 3.5.2.4. pentru vehiculele echipate cu o unitate de rezervă cu utilizare temporară din categoria 3 sau din categoria 4, o descriere a metodei de umflare a pneului la presiunea specificată pentru o utilizare temporară cu ajutorul dispozitivului indicat la punctul 3.6.
- 3.6. **Dispozitiv de umflare a unității de rezervă cu utilizare temporară**
- 3.6.1. Dacă vehiculul este echipat cu o unitate de rezervă cu utilizare temporară din categoria 3 sau 4, pe vehicul trebuie să fie prevăzut un dispozitiv pentru a permite umflarea pneului la presiunea specificată pentru o folosire temporară într-un timp maxim de cinci minute.
- 3.7. **Cazuri speciale**
- 3.7.1. În cazul remorcilor din categoriile 01 și 02 proiectate pentru viteze de utilizare limitate la 100 km/h sau mai puțin și echipate cu pneuri pentru mașini de turism în utilizare simplă, capacitatea de încărcare maximă a fiecărui pneu trebuie să fie cel puțin egală cu 0,45 din masa maximă pentru osia cel mai greu încărcată, așa cum este indicată de producătorul remorcii. În cazul pneurilor pentru roți duble, acest factor este de 0,24.
- 3.7.2. În cazul anumitor vehicule speciale echipate cu pneuri pentru vehicule utilitare, nu se aplică tabelul „Variația capacității de încărcare în funcție de viteză” (a se vedea punctul 2.30 și apendicele 8 al anexei II). În acest caz, capacitățile maxime de încărcare a pneului de controlat în funcție de încărcările maxime ale osiei (a se vedea punctele 3.3.1.2 și 3.3.1.4 din prezenta anexă) sunt determinate multiplicând încărcarea corespunzătoare indicelui de capacitate de încărcare cu un coeficient propriu care depinde mai degrabă de tipul de vehicul și de utilizarea acestuia decât de viteza teoretică maximă a vehiculului. În acest caz, nu se aplică punctul 3.4.1 al prezentei anexe. Coeficienții proprii sunt următorii:
- 3.7.2.1. 1,10 în cazul vehiculelor din categoria M₃, dacă vehiculele transportă pasageri în picioare și dacă viteza lor de utilizare nu este mai mare de 60 km/h. Totuși, din motive operaționale, statele membre pot autoriza ca viteza să fie ridicată la 80 km/h;
- 3.7.2.2. 1,15 în cazul acestor vehicule (M₃) atunci când sunt destinate să fie utilizate doar în spațiul urban care presupune opriri frecvente;
- 3.7.2.3. 1,10 în cazul vehiculelor serviciilor publice din categoria N care circulă încet pe distanțe scurte în aglomerații urbane și suburbane, precum mașinile care mătură și mașinile de gunoi.
- 3.7.3. Atunci când un vehicul automobil din categoria M₁ tractează o remorcă, încărcarea suplimentară impusă dispozitivului de cuplare a remorcii poate duce la o depășire a capacității de încărcare maximă a pneului, care nu trebuie totuși să fie mai mare de 15 %, cu condiția ca viteza de utilizare să fie limitată la 100 km/h sau mai puțin și ca presiunea de umflare să fie mărită cu cel puțin 0,2 bari.
- 3.7.4. În cazul unui vehicul echipat cu pneuri care nu sunt nici pneuri pentru mașini de turism, nici pneuri pentru vehicule utilitare, din cauza condițiilor speciale de utilizare (de exemplu, pneuri pentru mașini agricole, pneuri pentru mașini industriale, pneuri pentru motociclete), nu se aplică cerințele din anexa II, cu condiția ca autoritatea de omologare competentă să primească asigurarea că pneurile montate sunt specifice condițiilor de utilizare ale vehiculului.
- 3.8. **Specificații privind unitățile de rezervă cu utilizare temporară**
- 3.8.1. Orice anvelopă de rezervă cu utilizare temporară trebuie să se încadreze într-o categorie de viteză cel puțin egală cu 120 km/h (simbolul categoriei de viteză L).
- 3.8.2. Suprafața externă a roții montate pe un vehicul pentru o folosire temporară trebuie să fie una de culoare (culori) distinctivă (distinctive), diferită (diferite) de culoarea (culorile) unităților normale. Dacă este posibilă fixarea unui disc ornamental pe unitatea de rezervă cu utilizare temporară, culoarea (culorile) distinctivă (distinctive) nu trebuie să fie ascunsă (ascunse) de acesta.

- 3.8.3. Pe fața externă a roții trebuie să apară permanent un simbol de indicare a vitezei maxime, într-un mod vizibil și conform cu diagrama de mai jos:



Scară – Mărime naturală (1:1)